

## Hans Maurenbrecher



Hans Anton Maurenbrecher is geboren op 3 oktober 1910 in Magelang, NOI. Maurenbrecher kwam uit een familie met een lange militaire traditie. Zijn vader was luitenant-kolonel, zijn grootvader was luitenant en zijn overgrootvader was kolonel in de Koninklijk Nederlandsch-Indisch Leger (KNIL).

Hij ging als oudere scout in de jaren '20 naar Kamp Dago bij Bandung voor het volgen van de Gilwell cursus. Hier ontmoette hij onder andere medecursist Karel Ottendorf.

In 1932 verliet Maurenbrecher de militaire academie in Breda als Onderluitenant van de artillerie bij de KNIL. Sinds de jaren 20 werkte de KNIL aan de bouw van haar eigen luchtmacht. Vanaf 1939 bestond dit onderdeel onder de naam Militaire Luchtvaart van het Koninklijk Nederlands Indisch Leger (ML-KNIL) als zelfstandig legeronderdeel. Met de rang van kapitein was Maurenbrecher testpiloot voor de Brewster F2A, een jachtvliegtuig waarvan de ML-KNIL in 1939 72 stuks aanschafte en waarmee de verdediging van Singapore tijdens de Slag om Singapore.

Nadat Nederlands-Indië begin maart 1942 werd veroverd door de Japanse strijdkrachten vocht het overgebleven personeel van de Nederlandse luchtmacht vanuit Australië aan de zijde van de geallieerden verder. Maurenbrecher werd instructeur bij de Royal Netherlands Military Flying School in de Verenigde Staten op Jackson Field. Oud scout Dick Asjes had deze helpen oprichten. In december 1943 keerde hij terug naar Australië waar hij vanaf 10 december 1943 als majoor commandant was van het 120e Squadron jachtvliegers. Paul de Jager, scout in Bandung voor de oorlog, was hiervan ook onderdeel.

April 1946 werd de eenheid overgeplaatst naar het vliegveld Tandjong Perak (Soerabaja). Na de onafhankelijkheid van Indonesië maakte hij deel uit van de Nederlandse militaire missie in Jakarta. Daarna was hij commandant van de Nederlandse tactische luchtmacht. Uiteindelijk hield hij de rang van luitenant generaal en directeur voor het materieel van de luchtmacht. In 1963 ging Maurenbrecher met pensioen. Naast het jachtvliegen had Maurenbrecher een voorliefde voor het avontuur. Gedurende zijn verblijf in Nederlands Indië hield hij zich onder andere bezig met de jacht op groot wild. Na zijn pensioen overwoog hij om rond de wereld te vliegen. Uiteindelijk koos hij voor het zeilen. Hij zeilde met de *Takebora* van Nederland naar Australië. In 1965 zeilde hij weer naar Australië in een poging om als eerste Nederlandse solozeiler rond de wereld te zeilen. Op 28 mei 1966 verliet Maurenbrecher met zijn jacht de haven van Cairns om naar *Thursday Island*, een van de Torres Straat Eilanden te zeilen. Hij werd daar rond 12 juni verwacht, maar kwam hier nooit aan. Een grootscheepse zoektocht leverde geen spoor op van Maurenbrecher. Wel werd bijna twee maanden later het wrak van zijn boot gevonden.

## Meer informatie

[Hans Anton Maurenbrecher - Wikipedia](#)

[Tong Tong | 15 mei 1970 | pagina 10 - Moesson Digitaal Tijdschriftenarchief \(pictura-dp.nl\)](#)

[Paul Joris de Jager \(oorlogsgravenstichting.nl\)](#)

[Royal Netherlands Military Flying School - Wikipedia](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.