



Hermanus (Herman) Franciscus Meyer is geboren op 29 juli 1921 in Rijssen (O). Hij was de zoon van Hermanus Wilhelminus Meyer en Gesina Engelina Vrielink. Herman had vier broers en een zus. Het gezin was katholiek.

Herman was padvinder, mogelijk van de katholieke St. Dionysiusgroep in Rijssen waar P.G. Alferink hopman en groepsleider was. Na zijn lagere school ging hij van 1935 tot 1937 naar de Mulo in Almelo. Daarna zat hij tot 1940 op de etalage- en decoratieschool in Almelo. Hij werd etaleur.

Tijdens de bezetting hielp hij met het verlenen van hulp aan ontsnapte Franse krijgsgevangenen. Hij probeerde verschillende keren om naar Engeland te komen, maar dit lukte niet. Hij liet zich op een gegeven moment overhalen een cursus voor jeugdleader voor de Nationale Jeugdstorm te volgen, als mogelijke dekmantel om naar Engeland te gaan. De cursus van drie maand, in 1942/1943 vond plaats in Ommen. Het opleidingskamp voor Nationale Jeugdstormleider gebruikte het voormalige padvinderscentrum Ada's Hoeve in Ommen. Dit was na het verbod op Scouting op 2 april 1941 in beslag genomen door de bezetter en overgedragen aan de Jeugdstorm. De opleiding was zeer zwaar en op de Duitse leest geschoeid.

Herman lukte het om uiteindelijk op 26 april 1943 via de zuidelijke route naar Engeland te gaan. Na een tijdje in Frankrijk vast te hebben gezeten, weet hij in juli 1943 Spanje te bereiken. Hier wordt hij opgepakt en vastgezet in het beruchte Campo de concentración de Miranda de Ebro. Hier zat hij een maand van 15 juli tot 15 augustus 1943. Hierna zit hij een tijdje in Madrid, waar Engelandvaarders op kosten van de Nederlandse autoriteiten ondergebracht worden in Hotel Internacional. Hier gebruikte hij als alias Frans Ferdinand Vrielink. Hij vertrok in november clandestien naar Portugal van waar hij op 7 december per schip naar Engeland gaat. Uiteindelijk kwam hij op 4 januari 1944 in Engeland aan. In Engeland werden de Engelandvaarders verhoord door de Britse veiligheidsdienst MI5. Op 1 februari 1944 werd hij verhoord door de Nederlandse veiligheidsdienst. De verhoren van de Nederlandse veiligheidsdienst zijn bewaard gebleven. Tijdens zijn verhoor vertelde hij ook over zijn opleiding als jeugdleader. De conclusie van zowel de Britse als de Nederlandse geheime dienst was, *dat hij geloofde op deze manier zijn vlucht naar Engeland te kunnen bespoedigen.*

Hij ontving het Kruis van Verdienste *voor het voorbereiden en uitvoeren van een plan tot ontsnapping uit bezet Nederland en na vele moeilijkheden Engeland bereikt.*

Herman werd gerekruteerd om te vliegen voor de Royal Air Force (RAF). Hij ging vliegen als boordschutter bij het 320 Dutch Squadron RAF op een B25 Mitchel bommenwerper. In deze rol voerde hij 44 bombardementsvluchten uit boven Duitsland. Het 320 Dutch Squadron

RAF was een maritiem squadron dat op 1 juni 1940 in Pembroke Dock werd opgericht als onderdeel van het Coastal Command van de Britse Royal Air Force. 320 Squadron was onder meer betrokken bij aanvallen op Duitse doelen in Noorwegen en op Duitse schepen voor de Nederlandse kust. De verouderde Hudsons werden in het voorjaar van 1943 vervangen door 24 stuks B-25 Mitchell die aanvankelijk voor ML-KNIL in Nederlands-Indië waren besteld. 320 Squadron ging nu deel uitmaken van Bomber Command. De scouts Feddy Ketting Olivier, Boy Thomann, Cornelis Smit, August van Rossum, Pim de Bruyn Kops, Maurits Goudekettering, Jan Peetoom (omgekomen boven Noordzee), Boelie van Dieren Bijvoet, Izaak Posthumus en Martinus Jan Stenvert (alle drie omgekomen boven Frankrijk) maakten onderdeel uit van het 320 Squadron.

Na de oorlog keerde hij terug naar Nederland. In 1948 verscheen met hem een interview in de krant in Rijssen.

### **Meer informatie**

[Hermanus Franciscus Meijer \(Rijssen, 29 juli 1921 - locatie onbekend, datum onbekend\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Reizen van Engelandvaarders | Nationaal Archief](#)

[| Nationaal Archief](#)

[| Nationaal Archief](#)

[Meer / Meijer - Stichting Neerlandsch Verzetsmonument](#)

[Engelandvaarders erelijst 1940-1945 · M t/m R \(geni.com\)](#)

[\(Dapperheids\)Onderscheidingen \(NIMH / Nederlands Instituut voor Militaire Historie\) -](#)

[Nederlands Instituut voor Militaire Historie \(archieven.nl\)](#)

[lijst-van-nederlandse-vliegers-bij-de-raf-en-de-faa-1940-1945.pdf \(zutphen40-45.nl\)](#)

[320 Dutch Squadron RAF - Wikipedia](#)

[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 24, 1938, no. 6, 1938 » 1938-06 - Pag. 40 | Delpher](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.