

Ybo La Lau



Ybo Herman Leonard La Lau is geboren op 10 december 1905 in Weltevreden (NOI). Hij is de zoon van Hermanus Leonardus la Lau (1876) en Casperina Elisabeth Meeter (1884). Hij had een broer Willem Frederik (1909) en een zus Mary Angelique (1914). Zijn vader was Lt. generaal bij het K.N.I.L in Nederlands-Indië. Hij ging in 1929 met pensioen.

In Nederlands-Indië was Ybo actief bij Scouting en patrouilleleider van zijn troep. Hij ging op een gegeven moment naar Nederland, mogelijk om daar de middelbare school te volgen. Hij werd in 1923 lid bij groep 3 Gooiberggroep in Bussum. Deze groep droeg een groene das. Zijn vader ging met het gezin in 1924 met een jaar verlof naar Nederland en keerde in 1925 terug. Yvo woonde in 1925 met zijn ouders in Bussum. Hierna ging hij ook terug naar Indië.

Bussum Troep III (groene das). Het aantal leden van onzen troep is sedert eenigen tijd aanmerkelijk toegenomen, wat tengevolge heeft gehad, dat een vierde patrouille is opgericht onder leiding van Ybo la Lau, oud-patrouille-leider uit Indië. Veel succes met je nieuwelingen, Ybo! — Hoewel

収容所 Camp	泰 1B: 1月 10日	番 號 No.	10097
姓 名 Name	LA LAU, Ybo, Herman Leonard	生 年 月 日 Date of Birth	1905 - 12 - 10
國 籍 Nationality	蘭	階 級 Rank	Luitenant der Inf.
階級身分 Rank	Luitenant der Inf.	階級記號 Unit	Landstorm I
捕獲場所 Place of Capture	爪哇	捕獲年月日 Date of Capture	昭和 17 年 5 月 8 日
父ノ名 Father's Name	H.L. La Lau	母ノ名 Mother's Name	G.R. Meeter
本籍地 Place of Origin	Batavia.	職 業 Occupation	農夫
送還先 Destination of Report	J.M. La Lau - de Bruin. Kotaboemi Zuid Sumatra	特記事項 Remarks	Pen: 88781

Hij trouwde op 28 juli 1926 in Batavia met Jacoba Henriette de Bruin. Ze kregen een zoon. In Indië vervulde hij zijn dienstplicht. Aan het begin van de oorlog woonden ze in Kotaboemi op Zuid Sumatra. Hij werkte daar als boer.

Tijdens de mobilisatie was Yvo eerste luitenant der infanterie bij de landstorm. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij kwam terecht in kamp Changi op Singapore. Op 29 december 1942 vertrok hij met de Nichimei Maru met ongeveer 1000 Nederlandse krijgsgevangenen en 1562 Japanse soldaten uit Singapore naar Birma, bestemming Moulmein. Op 1 januari kwam het schip aan in de haven van Pinang. Vanuit hier vertrok het in konvooi met de Moji Maru 2, en enige escorteschepen richting Moulmein. Op 15 januari 1943 werd de Nichimei Maru in de Golf van Martaban, ongeveer 75 km

van Moulmein, tijdens een luchtaanval tot zinken gebracht. De meeste opvarenden werden aan boord van de Moji Maru 2 opgenomen. De tanker Soerabaja Maru, die even later hier passeerde, nam ook nog drenkelingen mee. Uiteindelijk werden 968 POW gered, 32 kwamen om; er waren ook enige gewonden. Yvo overleefde het bombardement. Hij ontving postuum de Bronzen erepenning voor menslievend hulpbetoon voor het verlenen van hulp aan drenkelingen van het op 15 januari 1943 op zee tussen Singapore en Birma door een vliegtuigbombardement tot zinken gebracht S.S. Nitimei Maru.

特 記 事 項 Other Informations
1 月 10 日 泰 1B 収容所 五 分 所 二 體 團 昭和 17 年 1 月 10 日 泰 1B 収容所 五 分 所 二 體 團 昭和 17 年 5 月 8 日 死亡 (JA 77 P 577) 昭和 17 年 7 月 20 日 葬 儀 死亡場所 ヒルマロ 山 集 ト ニ ア カ マ : 兵 隊 ア ニ カ マ : 7 丁 才 - 合 運 所 長 官 氏 名 土 葬 ア ニ カ マ : 泰 地 - 中 隊 (28/12)

Twee dagen later werden de krijgsgevangenen ondergebracht in de Moulmein-Gevangenis. Van hieruit werden zij in verschillende transporten per trein vervoerd naar Thanbyuzayat, het eindpunt van de Birma-spoorweg in Birma. Van hieruit werden zij naar de werkkampen aan de spoorweg gezonden.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruik gemaakt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130



Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Op 10 juli werd Ybo ziek ten gevolge van tyfus. Op 9 oktober 1943 overleed hij in Aunganaung, Birma. Hij werd begraven op de Thanbyuzayat War Cemetery in Birma.

Zijn vader was oud legercommandant bij het KNIL. Hij kwam vlak voor de bevrijding op 16 mei 1945 door uitputting om in het burger interneringskamp St. Vincentius bij Welgelegen op Java. Hij werd herbegraven op het Militaire ereveld Menteng Poelau.

De naam van Ybo staat op het *Birma-Siam en Pakan Baroe Spoorwegen monument* op Bronbeek in Arnhem.

Meer informatie

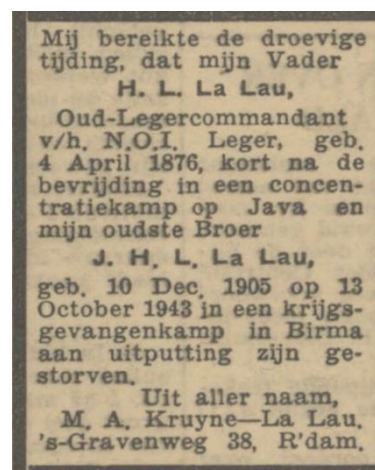
[Ybo Herman Leonard la Lau \(1905-1943\) » Stamboom Wijland en Beij » Genealogie Online](#)

[Ybo Herman Leonard la Lau \(1905-1943\) » Kwartierstaat Koudijs-Monne » Genealogie Online](#)

[Stamboom - Bakker](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders". jrg 9, 1923, no. 17, 29-09-1923 » 29 sep 1923 - Pag. 6 | Delpher](#)

[Inschrijving Cornelis Molenaar & Elbert Molenaar & Hendrik van der Poel & Hendrik Lustig & Jakob Molenaar & IJbo Herman Leonard la Lau in 1925 » Open Archieven](#)



[IJbo Herman Leonard La Lau \(Weltevreden \(WJav\), 10 december 1905 - Birma, 100 KM, 9 oktober 1943\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)
[IJbo Herman Leonard La Lau | Oorlogsgravenstichting](#)
[Hermanus Leonardus la Lau | Oorlogsgravenstichting](#)
[Ybo Herman Leonard La Lau | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)
[| Nationaal Archief](#)
[Registratie Ybo Herman Leonard La Lau \(uit de periode 1942-1996\) » Open Archieven](#)
[Hermanus Leonardus La Lau - Wikisage](#)
[Birma-Siam-spoorweg](#)
[Hermanus Leonardus La Lau - Wikisage](#)
[Nichimei Maru.htm](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.