

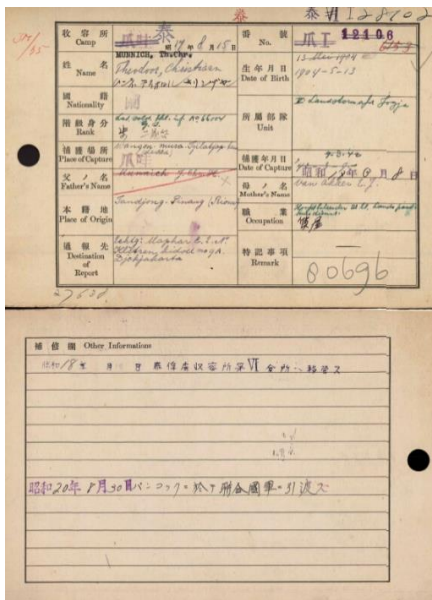
# Theodoor Munnich



Theodoor Christiaan Munnich is geboren op 13 mei 1904 in Tandjong Pinang, NOI. Hij was de zoon van J.Ch.H. Munnich en E.J. van Akker. Hij trouwde met Clara Eugenie Noline Maghar (1907, Banjoemas).

In 1936 was hij groepsleider en hopman van de katholieke groep 2, Blauw in Djokjakarta. Estella Guittet werd hier Akela en pastoor W. Rietra was de groepsaalmoezenier.

**R.K. Europeesche Padvindersgroep**  
 Door het vertrek van Mej. Hof naar Europa, was in de leiding van de welpenhorde der R.K. Eur. Padvinders, een vacature ontstaan. Aanvankelijk was er geen leidster te vinden. Thans kan gemeld worden, dat Mej. E. Guittet, onderwijzeres aan de R. K. Jongensschool, bereid is gevonden, de leiding van de welpenhorde op zich te nemen. Katholieke Ouders, die hun kinderen bij de padvindersbeweging zullen laten aansluiten, kunnen nu voor hun jongens van 8 tot 11 jaar weer terecht bij de welpenhorde van de R.K. Eur. Padvindersgroep (Dk 2.) Zij kunnen de aspiranten opgeven bij den Groeps-Aalmoezenier, Pastoor Rietra; bij den Groepleider, Hopman Munnich en bij de Welpenleidster, Akeela Guittet.  
 Het lijdt geen twijfel, of de welpenhorde van de Blauwe Groep Dk 2 zal weer tot nieuwen bloei geraken.



Tijdens de mobilisatie was hij soldaat bij de Landstorm in Djokjakarta. Na de Japanse inval werd hij krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Op 15 januari 1943 ging hij met de Harugiku Maru 2 (Van Waerwijck) vertrok op 15-1 met 3188 Nederlandse krijgsgevangenen uit Batavia naar Singapore. De krijgsgevangenen waren merendeels afkomstig uit het kamp Kampong Makassar. Tijdens de overtocht van de Javazee was geen schip te zien, ook geen begeleidend schip. Dit transport is bekend als Java Party 9, het 9e krijgsgevangenen-transport dat van Java vertrok. Ze kwamen na drie dagen aan in Singapore en werden met vrachtauto's overgebracht naar het Changikamp. Hij ging op 29 januari met een treintransport naar Thailand om te gaan werken aan de Birmaspoorweg

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een direct verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

### **Meer informatie**

[De koerier » 14 jul 1936 - Art. 38 | Delpher](#)

[De koerier » 24 sep 1936 - Art. 27 | Delpher](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Registratie Theodoor Christiaan Munnich & Clara Eugenie Nicoline Maghar in 1913 te 's-Gravenhage Open Archieven](#)

[Java Party 12](#)

[japansekrijgsgevangenkampen.nl/Harugiku Maru 2.htm](#)

[Java Party 9](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.