



Sven Henry Molijn is geboren op 13 februari 1916 in Bilthoven. Hij was de zoon van Willem Hendrik Molijn en Fanny Ester Olena Petterson. Zijn ouders trouwden op 28 mei 1907 in Stockholm, Zweden en het stel ging wonen in Bilthoven. Sven kwam uit een gezin met vijf kinderen. Eén van zijn broers was Willem Thorsten (1911).

Zes geestdriftige jongens legden in 1921, onder leiding van patrouilleleider Wim Goudswaard, de grondslag voor een scoutinggroep in Bilthoven, de Bilthovense Groep I van de NPV. Het clubhuis van de groep heette Het Mierennest. De groep kreeg na de Tweede Wereldoorlog de naam Van Medenbach de Rooygroep, vernoemd naar één van hun oud leden die tijdens de oorlog omkwam door zijn werk in het verzet. In 1928 was Sven padvinder in Bilthoven en woonde aan de Biltse weg 18 in Bosch en Duin. Op 3 januari 1928 organiseerde zijn groep een knalfuif voor de omliggende afdelingen van de NPV en het NMG. Zijn broer Willem was ook lid van deze groep.

Sven ging varen als bediende bij een koopvaardijbedrijf. Net als zijn broer kwam hij ook terecht in Nederlands-Indië. Hij woonde in Batavia en werkte voor de posterijen.

收容所 Camp	馬六甲 17号	番號 No.	馬-1145
姓名 Name	Molijn, Sven, Henry	生年月日 Date of Birth	13 Febr. 1916
國籍 Nationality	荷蘭 Holl.	所屬部隊 Unit	10. B.I.D. M.L. 121. 16
階級身分 Rank	Sold. Inf.	捕獲年月日 Date of Capture	19. 3. 43
捕獲場所 Place of Capture	爪哇 Java	父ノ名 Father's Name	Molijn, Willem, Hen- drik
本籍地 Place of Origin	Batavia	母ノ名 Mother's Name	Molijn, Fanny, Ester, Olena
捕獲先 Destination of Report	Molijn, Deroetweg 15, Batavia	職 Occupation	商社事務員
		特記事項 Remark	26482

  

捕獲後 Other Information
昭和20年11月2日 聯合國軍第一醫院入院
昭和20年11月2日 內科病室 治療 傷寒 痢疾 肺炎 肺結核 中 1943年11月 爪哇 馬六甲 17号 1916年2月13日
馬六甲 17号 1916年2月13日

Tijdens de mobilisatie was hij soldaat Infanterie bij de Militair Medische Dienst. Hij was gelegerd in Batavia. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd op Java. Op 13 januari 1943 vertrok hij met de Wien met ongeveer 1700 krijgsgevangenen uit Batavia naar Singapore. Een groep van 700 man was afkomstig uit het 10e Bataljon en 1000 man uit het kamp Kampong Makassar. Al deze krijgsgevangenen behoorden tot Java Party 8, het 8e krijgsgevangenen-transport dat van Java vertrok. Op 17 januari 1943 kwam het schip aan in Singapore en de krijgsgevangenen werden overgebracht naar het Changi-kamp. Hij werd enige tijd later op 23 januari 1943 vanuit Singapore per trein overgebracht naar de Birma-spoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en

burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. Ze ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept. Sven ging in juni – september 1944 naar Japan.

Na de oorlog ging hij met de ss Alcantara op 5 februari 1946 vanuit Singapore naar Southampton. Hij trouwde met Greetje Roelie Hummer (1939) en ze kregen een zoon.

Hij is overleden op 23 mei 1997.

### **Meer informatie**

[Geboorte Sven Henri Molijn op 13 februari 1916 te De Bilt » Open Archieven](#)

[Registratie Willem Hendrik Molijn & Fannij Esther Olena Petterson & Elisabeth Nancy Molijn & Elsa Johanna Molijn & Sven Henri Molijn & Johannes G Molijn & Willem Thorsten Molijn in 1913 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 9, 1923, no. 1, 18-01-1923 » 18 jan 1923 - Pag. 23 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 13, 1927, no. 11, 1927 » 1927-11 - Pag. 36 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 14, 1928, no. 5, 1928 » 1928-05 - Pag. 28 | Delpher](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Java Party 12](#)

[japansekrijgsgevangenkampen.nl/Wien.htm](#)

[Sven Henry Molijn \(locatie onbekend, 13 februari 1916 - locatie onbekend, datum onbekend\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Sven Henry Molijn - Ons Land](#)

[Sven Henri Molijn \(1916 - 1997\) - Genealogy](#)

[Birma-Siam-spoorweg](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.