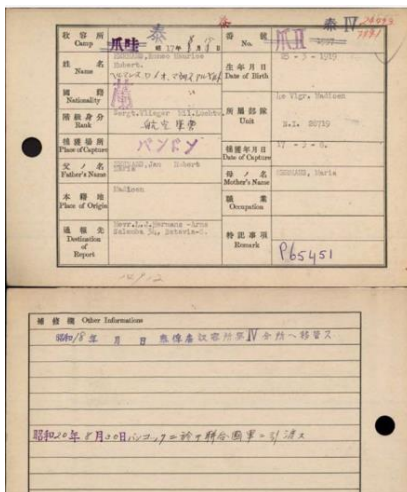


Romeo Maurice Hubert Hermans is geboren 23 maart 1919 in Zeist. Hij was de zoon van Jan Hubert Maria Hermans en Maria Regnier. Zijn ouders vertrokken naar Nederlands Indië, waar nog een broertje, Leo, geboren werd. Hij trouwde op 12 februari 1942 in Meester Cornelis met Louisa Johanna Arns. Ze woonden in Batavia.

Hij was lid van de Oud Padvinders Vereniging.



姓 Name	羅馬 泰 ROMA TAI	生年月日 Date of Birth	1919.3.23
国籍 Nationality	オランダ Dutch	所属部隊 Unit	第10師団 10th Division
階級 Rank	中尉 Lieutenant	職名 Post	飛行機整備員 Aircraft Maintenance
捕虜番号 Prisoner Number	865451	母の名 Mother's Name	ROMA, Maria

Tijdens de mobilisatie was hij sergeant Vlieger bij de 4^e Luchtgroep in Madioen. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd in kampen op Java. Op 13 januari 1943 vertrok hij met de Wien met ongeveer 1700 krijgsgevangenen (allen Nederlanders) uit Batavia naar Singapore. Een groep van 700 man was afkomstig uit het 10e Bataljon en 1000 man uit het kamp Kampong Makassar. Al deze krijgsgevangenen behoorden tot Java Party 8, het 8e krijgsgevangenen transport dat van Java vertrok. Vier dagen later kwam het schip aan in Singapore; de krijgsgevangenen werden overgebracht naar het Changi-kamp. Enige tijd later werden ze per trein overgebracht naar de Birma-spoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Hij kwam terecht in kamp Chungkai, Thailand. Kamp Chungkai lag 57 km van Non Pladuk, aan de samenvloeiing van de twee grote rivieren, de Mae Khlaung en de Khwae Noi. Hier werd gewerkt aan twee bruggen over de rivier de Kwai. Het kamp werd later een groot hospitaalkamp met heel veel zieken, die terugkwamen van de hoger gelegen werkkampen langs de spoorlijn. Het was tevens een doorgangskamp voor mannen, die op weg waren naar de hoger gelegen werkkampen. Chungkai werd geopend in november 1942 en bleef in bedrijf tot het in juni 1945 werd gesloten. Tijdens zijn krijgsgevangenschap was hij daar aanwezig bij de oprichting van de Kapitein Servaes Stam op 2 december 1943. Veel scouts uit Java vonden elkaar daar weer. Deze stam heeft bestaan tot mei 1944

Na de oorlog vertrok hij in augustus 1946 met zijn ouders, vrouw en kinderen met de MS Tegelberg III naar Amsterdam.

Meer informatie

[Registratie Jan Hubert Maria Hermans & Maria Regnier & Romeo Maurice Hubert Hermans & Leo Hermans in 1913 » Open Archieven](#)

[Kapt. Servaes Stam Ned. Ind. Padvinders opgericht 2 Dec'43 Chungkai Thailand' - Het Geheugen \(delpher.nl\)](#)

[Japanse interneringskaarten, Surname: Hermans | Nationaal Archief](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[TEGELBER.03 - Kladblok \(igv.nl\)](#)

[Romeo Maurice Hubert HERMANS : genealogie per Marianne MEISENBACHER \(mmeisenbacher\) - Geneanet](#)

[Java Party 12 \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Wien](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

