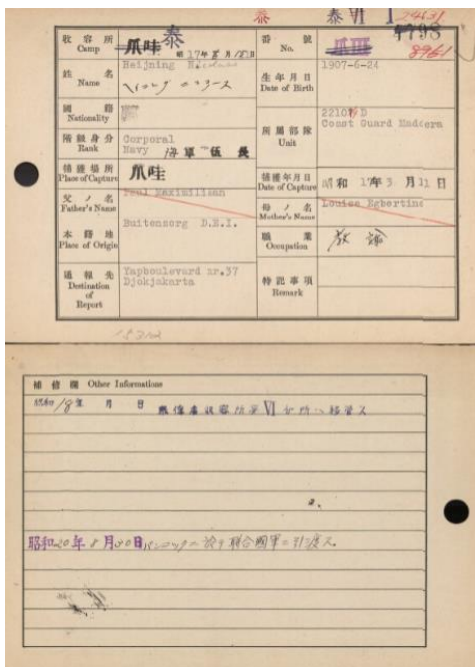


Nicolaas Heijning



Nicolaas Heijning (ook Heyning) is geboren op 24 juni 1907 in Buitenzorg, NOI. Hij was de zoon van Paul Maximiliaan Heijning en Louise Egbertine Sibenius Trip. Hij trouwde op 4 februari 1937 aan boord van de MS Chr. Huygens met Helena Kitty Praag (30 april 1913, Utrecht). Nicolaas was leraar van beroep.

In juni 1937 werd hij voorgedragen als hopman bij een Scoutinggroep in Bandung.



Tijdens de mobilisatie was hij Korporaal bij de Marine en werkte bij de kustwacht in Madoera. Hij werd na de Japanse invasie krijgsgevangen genomen en geïnterneerd in diverse kampen op Java en in Thailand. Hier werkte hij aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De

Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Hij overleefde de oorlog en vertrok naar Nederland. Nicolaas is overleden op 29 oktober 1985 in Amersfoort.

Meer informatie

Het Indisch Leidersblad juni 1937

[Registratie Nicolaas Heijning \(in het jaar 1836-1936\) » Open Archieven](#)

[Nicolaas Heyning \(1917 - 1985\) - Genealogy \(geni.com\)](#)

[Japanse interneringskaarten, Surname: Heijning | Nationaal Archief](#)

www.wiewaswie.nl

[Geboorte Helena Kitty Praag op 30 april 1913 te Utrecht » Open Archieven](#)

[Helena Kitty Praag \(1913 - d.\) - Genealogy \(geni.com\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.