



Nicolaas Gerard Willem Luitsz is geboren in Kampen op 20 augustus 1909. Hij was de zoon van Abraham Luitsz, eerste luitenant der Infanterie, en Elizabeth Everdiena Goedbloed. Hij had een zusje.

In 1926 woonde hij in Harderwijk. Hij was patrouilleleider van de Wolvenpatrouille bij groep 1, de latere Ragaygroep. Deze groep is in 1919 opgericht. In *De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders"* doet hij een oproep aan voortrekkers en vaandrigen om de hopmanloze troep 'Harderwijk' te ondersteunen tijdens hun zomerkamp. Een jaar later was hij scout bij Troep 1, 'de Veer'-troep in Hilversum, onder leiding van hopman de Veer. De groep werd begin 1911 als troep 1 van de afdeling der NPO opgericht en kreeg pas in 1931 als naam de 'Gooische Treckers'. In 1927 werd hij na de zomer voortrekker bij de Sint Jorisprouille. Hij hielp ook vaandrig Verhoop als assistent bij het leiden van de troep. Ze hadden drie patrouilles, de Herten, Zwaluwen en Vossen.

In 1935 werd hij assistent districtscommissaris Welpen in district Rotterdam, Den Haag en Rijswijk van de Padvinder Vereeniging Nederland (PVN). Hij was redacteur van de rubriek Rimboenieuws in Waakt, het blad van de PVN. Zijn zusje was assistent districtscommissaris welpen van district Utrecht 't Gooi. Op 18 januari 1936 trouwde Nico in Hilversum met Raksha Cornelia Adriana (Nic) Manssen. In 1936 werd in Stompwijk hun dochter Maria Elizabeth geboren.

Hij stopte in mei 1939 als districtscommissaris en nam samen met zijn vrouw afscheid in Waakt. Ze verhuisden naar Amerika. In California werd hun zoon Bram Nicolaas geboren. Aan het begin van de oorlog woonden ze in Nederlands Indië waar hij werkte bij Shell.

Tijdens de mobilisatie was hij als 1e luitenant sectiecommandant van de militie bij XI bataljon. Op 12 maart 1942 werd hij krijgsgevangen genomen. Hij werd tewerkgesteld aan de Birma spoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

収容所 Camp	福地 泰	番 No.	兵工 4028
姓名 Name	LUITSE, NICOLAAS, GERARD	生年月日 Date of Birth	20 Aug 1909
国籍 Nationality	蘭 A 兵 LT	所属部隊 Unit	II Battalion Singapore
階級身分 Rank	陸軍中尉	捕獲年月日 Date of Capture	14 maart 1942
捕獲場所 Place of Capture	Sancul Kamp Saloon	母ノ名 Mother's Name	E. Luitse Goedbloed
父ノ名 Father's Name	Luitse, G.	職業 Occupation	messpage skett 台社社員
本籍地 Place of Origin	Kampen (Netherlands)	特記事項 Remark	23831
通報先 Destination of Report	Luitse (Netherlands)		

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en

burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Nico werd uiteindelijk naar Fukuoka 21B in Japan gebracht. Ze moesten daar werken in de kolenmijn van Taisho Coal Mining Co), De mijn lag 20 minuten lopen vanaf het kamp dwars door het dorp.

Na de oorlog werd hij benoemd als Officier in de Orde van Oranje Nassau en was drager van het oorlogsherinneringskruis. Hij overleed op 11 augustus 1991 in Den Haag.

Meer informatie

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 12, 1926, no. 4, 1926 » 1926-04 - Pag. 31 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 12, 1926, no. 7, 1926 » 1926-07 - Pag. 36 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 13, 1927, no. 2, 1927 » 1927-02 - Pag. 34 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 13, 1927, no. 9, 1927 » 1927-09 - Pag. 39 | Delpher](#)

Wiewaswie.nl

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 13, 1927, no. 11, 1927 » 1927-11 - Pag. 38 | Delpher](#)

[Waakt; orgaan der Padvinders Vereeniging Nederland, jrg 2, 1935, no. 8, 1935 » 1935-10 - Pag. 15 | Delpher](#)

[Waakt; orgaan der Padvinders Vereeniging Nederland, jrg 5, 1938, no. 3, 1938 » 1938-03 - Pag. 20 | Delpher](#)

[Waakt; orgaan der Padvinders Vereeniging Nederland, jrg 6, 1939, no. 4, 1939 » 1939-04 - Pag. 23 | Delpher](#)

[Waakt; orgaan der Padvinders Vereeniging Nederland, jrg 6, 1939, no. 5, 1939 » 1939-05 - Pag. 9 | Delpher](#)

[Waakt; orgaan der Padvinders Vereeniging Nederland, jrg 6, 1939, no. 5, 1939 » 1939-05 - Pag. 9 | Delpher](#)

[Huwelijk Nicolaas Gerard Willem Luitsz & Abraham Luitsz & Elizabeth Everdiena Goedbloed & Cornelia Adriana Manssen & Johan Conrad Manssen & Maria Polet op 18 januari 1936 te Hilversum » Open Archieven](#)

[Registratie Cornelia Adriana Manssen & Nicolaas Gerard Willem Luitsz & Maria Elizabeth Luitsz in 1922 » Open Archieven](#)

[Database Nederlandse dwangarbeiders Birmaspoorweg \(quasarbooks.com\)](#)

[Japanse interneringskaarten, Surname: Luitsz | Nationaal Archief](#)

[Kanselarij der Nederlandse Orden: Index gedecoreerden, Achternaam: Luitsz | Nationaal Archief](#)

[Scouting Ragay Redoz - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](#)

[Oudbruin 3.0 | Groep | Die Gooische Treckers](#)

[japansekrijgsgevangenkampen.nl/Bijlagen.htm](#)

[japansekrijgsgevangenkampen.nl/Fukuoka 21B.htm](#)

[Birma-Siam-spoorweg](#)

[Algemeen Handelsblad » 04 okt 1939 - Art. 160 | Delpher](#)

[De Telegraaf » 17 aug 1991 - Art. 1044 | Delpher](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.