

Marinus Cornelis Jansz is geboren op 7 maart 1920 te Medan, NOI. Hij was de zoon van Anthony Jonathan Jansz en Jeanne Reep. Zijn ouders trouwden in maart 1911 in Cheribon.

Hij was actief bij Scouting als zeeverkenner bij de IEV Groep 17 in Batavia. Zijn eerste Stuurman was S. Wagenaar en Paul Cochlovius was de opperschipper. Van 7 tot 12 juli 1938 organiseerde het IEV een Propagandakamp op terrein in Cheribonse I.E.V. padvinders. Naast de scouts uit Cheribon waren er scouts en zeeverkenners aanwezig van de IEV groep 7 uit Bandung en IEV groep 23 uit Batavia. De zeeverkenners van groep 17 namen ook deel en kwamen met het schip De Zuiderkruis naar Cheribon. Matroos 2e klasse Marinus was 1e stuurman en was in het bezit van een certificaat voor bootcommandant.

IEV was het Indo-Europeesch Verbond, een sociale beweging en politieke organisatie opgericht in 1919. Deze organisatie streed voor gelijkheid van rassen en politieke zeggenschap. Het was een van de eerste en grootste Europese organisaties in Nederlands-Indië die verlangde naar een onafhankelijk land, maar wel met een relatie met Nederland. De IEV-Padvinderij werd tegen het eind van 1928 opgericht in Bandung, als onderdeel van de IEV-Jeugdorganisatie verkort IEVJO. In augustus 1929 scheidden zij zich hiervan af en sloten zich aan bij de Vereeniging Nederlandsch Indische Padvinders (NIPV).

Aan het begin van de oorlog was Martinus Officier vlieger bij de Koninklijke Marine van het KNIL.

Hij is overleden op 25 januari 1944 te Tyndall Field, Florida, USA als gevolg van een vliegongeval. Hij werd begraven op Cedarlawn Cemetery te Jackson, USA. Hij wordt herdacht op het 'Gedenkteken Luchtvaardenden' in Soesterberg.



Van zijn groep overleefde Marinus Jansz, Willem Cesar Cornelis en Soemitro de oorlog niet.

Meer informatie

[Marinus Cornelis Jansz | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)

[Marinus Cornelis Jansz \(oorlogsgravenstichting.nl\)](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 01 jul 1938 - Art. 203 | Delpher](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 13 jul 1938 - Art. 79 | Delpher](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 14 jul 1938 - Art. 69 | Delpher](#)

[Het nieuws van den dag voor Nederlandsch-Indië » 12 jul 1938 - Art. 79 | Delpher](#)

[2LT Marinus Cornelis Jansz \(1920-1944\) - Find a Grave-gedenkplek`](#)

[Soesterberg, 'Gedenkteken Luchtvaardenden' - Nationaal Comité 4 en 5 mei : Nationaal Comité 4 en 5 mei](#)

De I. E. V.-zeeverkenners

Een tocht naar Cheribon

In aansluiting op het bericht dat de I.E.V.-Zeeverkenners in hun eigen boot een tocht naar Cheribon zullen maken, ontvingen wij van den Groep-verkenner-leider van de Groep P.V.B.-Batavia-No. 17 EE, waarvan bedoelde Zeeverkenners deel uitmaken, Opperschipper P. H. R. Cochlovius, terzake nadere gegevens, welke wij hieronder laten volgen.

De boot, waarmede de tocht zal worden gemaakt, is een tot zeil-motorboot omgebouwde 48-persoons-reddingboot en voert den naam „t Zuiderkruis”.
De equipage is als volgt :

Commandant : de Eerste Stuurman bij de Zeeverkennerstroep, de heer S. Wagenaar ;

1e stuurman aan boord : de Matroos 2e klasse M. C. Jansz, die in het bezit is van het certificaat voor bootcommandant ;

2e stuurman aan boord : de Matroos 2e klasse H. Koppers ;

Motorist : de Lichtmatroos P. J. Nasenstein Jr ;

Bottelier : de Matroos 2e klasse W. van Casand ;

Overige bemanning : de matrozen 2e klasse : B. Harst, J. Verbaas, R. Krecseler, Soemitra en Ogilvie en de matrozen lichtmatrozen : C. Peltzer en E. Mansoer.

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.