

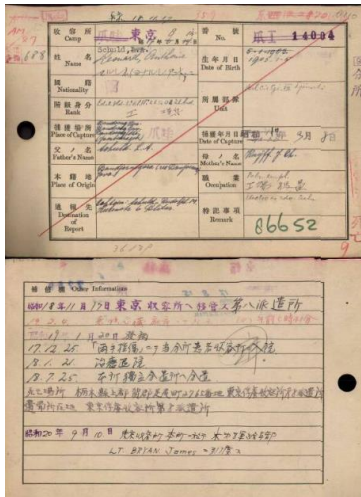
# Leonard Schuld



Leonardus (Leonard) Anthonie Schuld is geboren op 1 mei 1903 in Bandjanegara, NOI. Hij was de zoon van Leonardus Anthonij Shuld en Johanna Charlotte Rosaline Lunmaije Knijff. Zijn ouders trouwden in 1895. Hij had twee broers en twee zussen. Leonard trouwde met Jacoba Rudolph en werkte in een fabriek

Leonard was vaandrig bij de Scoutinggroep in Batoe. Hij was aanwezig bij de opening van Batoe's Kindersanatorium en vormde met de padvinders uit Batoe de erewacht. Ook Hopman Vros, welpenleider Jan Lumaije Schuld en ere-hopman Leibbrandt waren hierbij aanwezig.

Voor het hoofdgebouw stond een eerewacht van padvinders in grooten kring; het waren de Batoesche padvinders en welpen onder leiding van hopman Vros, welpenleider Lumaije Schuld en vaandrig Schuld, terwijl de eere-hopman de heer Leibbrandt niet ontbrak.



Tijdens de mobilisatie was hij Landstorm soldaat in Tjimahi. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Op 25 januari 1943 gaat hij met de Tacoma Maru 2 met 2000 krijgsgevangenen (allen Nederlanders) uit Tandjong Priok (haven van Batavia) naar Singapore. De mannen waren deels afkomstig uit het kamp Patekoan in Batavia. Dit transport werd aangeduid als Java Party 10, het 10e krijgsgevangenen-transport dat van Java vertrok. Na 3 dagen kwam het schip aan in Singapore en werden de krijgsgevangenen overgebracht naar het Changi-kamp. Vanuit hier werden ze per trein overgebracht naar Ban Pong aan het beginpunt van de Birma-spoorweg in Thailand.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Op 17 februari 1943 is hij verplaatst naar kamp Tokyo 8D in Japan. Hij is overleden door ziekte en uitputting op 4 februari 1944 in Asitho, Japan. Leonard werd begraven op het Nederlands ereveld Menteng Pulo in Jakarta.



### Meer informatie

[Leonardus Anthonij SCHULD : genealogie per Marianne MEISENBACHER \(mmeisenbacher\) - Geneanet](#)

[Soerabaijasch handelsblad » 19 okt 1937 - Art. 150 | Delpher](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Leonardus Anthonie Schuld | Oorlogsgravenstichting](#)

[Java Party 12 \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Tacoma Maru 2.htm](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.