

# Lambert Lumaije Schuld

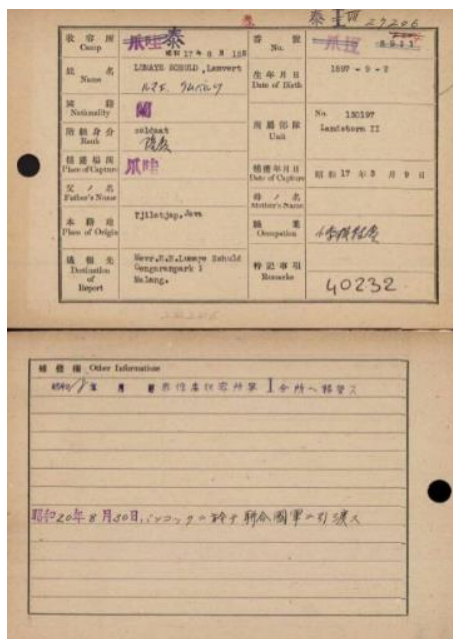


Jan Frederik Lambert Lumaije Schuld is geboren op 2 september 1897 in Tjilatjap, NOI. Hij was de zoon van Leonardus Antonie Schuld en Johanna Charlotta Rosalina Lumaye Knijf. Hij kreeg bij zijn geboorte als oudste zoon het recht de naam LUMAIJE van de zwager van zijn grootmoeder van moeders kant te dragen. Jan was leerkracht van beroep. Hij had een relatie met Johanna Petronella van Gulp en ze hadden drie kinderen. Het echtpaar is gescheiden 15 juli 1938 in Batoe. Hierna trouwde hij in oktober 1938 in Semarang met Eline Hannie Jansen.

Hij was in 1937 welpenleider bij Scouting in Batoe. Hij was aanwezig bij de opening van Batoe's Kindersanatorium en vormde met de padvinders uit Batoe de erewacht. Ook Hopman Vros, vaandrig Schuld en ere-hopman Leibbrandt waren aanwezig.

Voor het hoofdgebouw stond een erewacht van padvinders in grooten kring; het waren de Batoesche padvinders en welpen onder leiding van hopman Vros, welpenleider Lumaije Schuld en vaandrig Schuld, terwijl de eere-hopman de heer Leibbrandt niet ontbrak.

In januari 1938 werd in Batoe een school geopend waar hij directeur van werd. De scouts uit Batoe waren hierbij ook aanwezig.



Tijdens de mobilisatie was hij soldaat bij de Landstorm. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij werd tewerkgesteld aan de Birma spoorlijn.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië

ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners

ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg. Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Hun zoon (30 april 1930) zat geïnterneerd in kamp 4e en 9e bataljon in Tjimahi.

Lambert is overleden op 12 april 1975 in Zwolle.

### **Meer informatie**

[Jan Frederik Lambert Lumaije Schuld \(1897-1975\) » Genealogie Van Melzen » Genealogie Online](#)

[Soerabaijasch handelsblad » 19 okt 1937 - Art. 150 | Delpher](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Registratie Jan Frederik Lambert Lumaye-Schuld \(in het jaar 1897\) » Open Archieven Tjimahi \(japanseburgerkampen.nl\)](#)

[Database Nederlandse dwangarbeiders Birmaspoorweg \(quasarbooks.com\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[De Indische courant » 10 jan 1938 - Art. 270 | Delpher](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.