

Karst Huitema



Karst Huitema is geboren in Vreeswijk op 2 mei 1903. Hij was de zoon van Taeke Huitema en Grietje Dijkstra. Hij had een oudere broer Waling Karst Huitema (Vreeswijk 1899).

Karst was scout bij groep 2 Baron van Pallandtgroep in Den Haag. De groep wordt opgericht op 7 januari 1911. Samen met Philip van Pallandt (1889 - 1979) maakt hopman Schaap een modelgroep van Troep 2. In 1926 brandt het clubhuis van de groep, de WigWam, af en splitst de Sint Jorisgroep zich af. In 1921 was hij daarnaast kampstaf op Kamp Eerde onder leiding van hopman Schaap. Zijn broer is dan hopman in Wageningen. Karst nam begin 1927 tijdens de Nieuwjaarsmaaltijd afscheid omdat hij naar Indië ging waar hij planter werd.

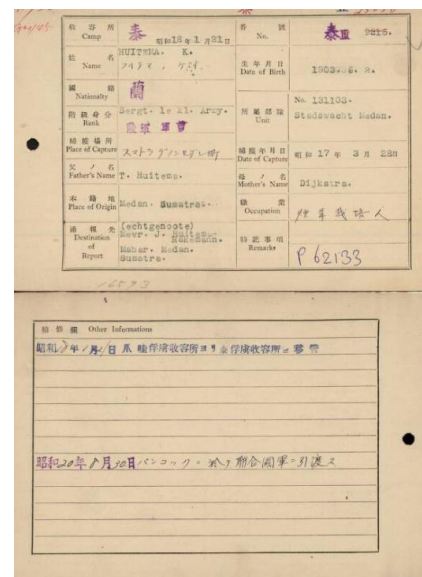
Hij vertrok op 29 december 1926 met de Insulinde vanuit Rotterdam. Hij ging werken op de onderneming Mabar en trouwde op 29 juli 1935 in Medan met Ilse Rakemann (Berchem, België, 1911). Ze kregen 3 kinderen.

Tijdens de mobilisatie was hij sergeant eerste klas bij de stadswacht in Medan. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Karst werd tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130



Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Op 30 augustus 1945 werd hij bevrijd.

Zijn broer Waling werkte als landbouwkundige in Buitenzorg. Hij werd als krijgsgevangen geïnterneerd en kwam om toen het transportschip Junyo Maru op 18 september 1944 werd getorpedeerd.

Karst is overleden in Loosdrecht op 7 november 1987

Meer informatie

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[De Sumatra post » 31 jan 1938 - Art. 62 | Delpher](#)

[De Indische courant » 27 jan 1927 - Art. 176 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 7, 1921, no. 28, 10-09-1921 » 10 sep 1921 - Pag. 12 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 13, 1927, no. 2, 1927 » 1927-02 - Pag. 32 | Delpher](#)

[De Sumatra post » 30 jul 1935 - Art. 106 | Delpher](#)

[De Sumatra post » 12 aug 1941 - Art. 83 | Delpher](#)

[Leeuwarder courant » 10 maa 1941 - Art. 142 | Delpher](#)

[De Sumatra post » 31 jan 1938 - Art. 62 | Delpher](#)

[GE_Waling-Dijkstra-voor-website-nakomelingen-dec..pdf \(rollemagenealogie.nl\)](#)

[HWS Baron van Pallandtgroep - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[japansekrijgsgevangenkampen.nl/Namen Bangkok, letter H.htm](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.