

# Jules Zimmerlin

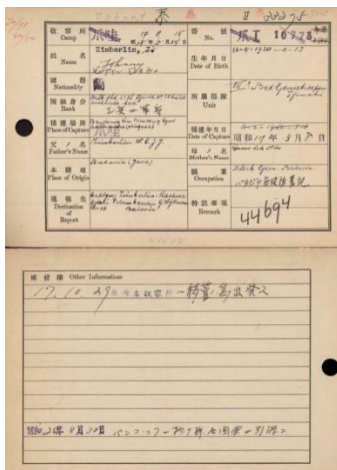


Johnny (Jules) Zimmerlin is geboren op 13 februari 1920 in Batavia, NOI. Hij was de zoon van Willem Camille Jules Joseph (24 sept 1871, Padang) en Sek Nio Gouw (1903, Batavia). Hij had twee broers, Emille Zimmerlin (14 september 1923, Batavia) en Joseph Zimmerlin (2 april 1936 in Buitenzorg). Zijn vader was militair.

Hij was scout bij de Katholieke Blauwe Groep 2, St. Aloysius in Buitenzorg. De foto is genomen in 1938/1939 voor de huishoudschool aan de Museumweg.



Vlak voor de oorlog woonde hij in Batavia en was klerk bij de gemeente. Hij was getrouwd met Marianne Rachmat (16 augustus 1918, Batavia).



Tijdens de mobilisatie was hij militiesoldaat bij de genie en bediende het zoeklicht. Hij zat bij het bataljon Genietroepen in Tjimahi. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Samen met zijn broer Emile werd hij tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Na de oorlog ging hij naar Nederland en werd daar bewaarder in de gevangenis in Utrecht. In 1964 werd aan hem en zijn vrouw het Nederlandschap verleent.

### **Meer informatie**

[Moesson | 1 juli 1995 | pagina 47 - Moesson Digitaal Tijdschriftenarchief \(pictura-dp.nl\)](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 11 apr 1936 - Art. 136 | Delpher](#)

[Overlijden Sek Nio Gouw & Wilhelm Camille Jules Joseph Zimberlin op 4 april 1964 te Vinkeveen en Waverveen » Open Archieven](#)

[Overlijden Emille Zimberlin op 22 december 1994 te Heerlen » Open Archieven](#)

[Blaricum - Gemeentelijke Begraafplaats "Woensberg" Blaricum \(online-begraafplaatsen.nl\)](#)

[Registratie Willem Camille Jules Joseph Zimberlin \(in het jaar 1848-1899\) » Open Archieven](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden, 1964, no. 201-300, 01-01-1964 » 01 jan 1964 - Pag. 143 | Delpher](#)

[Full text of "Limburgs Dagblad 1970 - 1995 part 13/13" \(archive.org\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.