



Johannes Jacob Abraham Dixon is geboren op 20 april 1919 in Bussum. Hij was de zoon van Johannes Dixon en Jacomina de Vries.

Johannes was scout bij de Groep 2, de Ericagroep in Bussum. Deze groep ontstond in 1920 toen de afdeling Bussum te groot werd en in drie groepen werd opgesplitst. Wim Pompe was hopman van de groep. In eerste instantie kwamen ze samen bij Huize Erica aan de Koningslaan en later verhuisden ze naar de Landstraat bij de rubberfabriek van Pompe. Johannes was in 1938 stamcorrespondent van de Owaisstam van de groep.

In februari 1939 vertrok hij naar Batavia in Nederlands Indië. Hij was boekhouder in een verffabriek.

Tijdens de mobilisatie nam hij dienst bij de KNIL als soldaat bij de infanterie. Hij werd krijgsgevangen gemaakt bij Fadjamandala bij Tjiandjoer dessa. Na een verblijf in diverse krijgsgevangenkampen op Java gaat hij op 13 januari 1943 met de Wien met ongeveer 1700 krijgsgevangenen (allen Nederlanders) uit Batavia naar Singapore. Een groep van 700 man was afkomstig uit het 10<sup>e</sup> Bataljon en 1000 man uit het kamp Kampong Makassar. Al deze krijgsgevangenen behoorden tot Java Party 8, het 8e krijgsgevangenen transport dat van Java vertrok. Na 4 dagen kwam het schip aan in Singapore waar de krijgsgevangenen werden overgebracht naar het Changi-kamp. Van hier gingen ze met treintransporten naar de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Hij werd ziek op 6 mei 1943 en stierf aan acute enteritis op 23 augustus 1943 in kamp Kuima, Thailand. Hij werd later herbegraven op Kanchanaburi War Cemetery.

Johannes wordt genoemd op een oorlogsmonument in Bussum.



### Meer informatie

[Johannes Jacob Abraham Dixon \(oorlogsgravenstichting.nl\)](http://oorlogsgravenstichting.nl)

[Japanse interneringskaarten, Surname: Dixon \(デクシヨン\) | Nationaal Archief](#)  
["De huifkar"; algemeen maandblad van en voor voortrekkers der Nederlandsche Padvinderebeweging, jrg 6, 1938, no 59, 1938 » 1938-04 - Pag. 10 | Delpher](#)

[Johannes Jacob Abraham Dixon | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](http://japansekrijgsgevangenkampen.nl)

[Java Party 12 \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](http://japansekrijgsgevangenkampen.nl)

[Wien.htm](#)

[bht17\\_2b.pdf \(historischekringbussum.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.