

Johan Benning



Johan Benning is geboren op 13 maart 1920 in Medan. Hij was de zoon van Bernard Benning en Elisabeth van Dungen. Zijn ouders trouwden 8 september 1914 in Apeldoorn. Hij woonde in Medan op Sumatra.

Hij was lid van groep 1 IEV in Medan. In 1937 maakte hij samen met een vriend een fietstocht van 400 km en in de krant verscheen daarvan een verslag. Zijn oom Abraham was bestuurslid van de afdeling Medan van de NIPV.

IEV was het Indo-Europeesch Verbond, een sociale beweging en politieke organisatie opgericht in 1919. Deze organisatie streed voor gelijkheid van rassen en politieke zeggenschap. Het was een van de eerste en grootste Europese organisaties in Nederlands-Indië die verlangde naar een onafhankelijk land, maar wel met een relatie met Nederland. De IEV-Padvinderij werd tegen het eind van 1928 opgericht in Bandung, als onderdeel van de IEV-Jeugdorganisatie verkort IEVJO. In augustus 1929 scheidten zij zich hiervan af en sloten zich aan bij de Vereeniging Nederlandsch Indische Padvinders (NIPV).

姓 Name	森 BENNING, J. ヤシロウ ベニグ	生年月日 Date of Birth	1920 - 3 - 13
国籍 Nationality	蘭	所属部隊 Unit	No. 1920
階級身分 Rank	Soldt. 2e kl. Army 陸軍 兵	捕獲年月日 Date of Capture	昭和 17 年 3 月 29 日
捕獲場所 Place of Capture	スマタラコ地方 20 街 14 丁目	父ノ名 Father's Name	Benning, B.
本籍地 Place of Origin	Medan, Sumatra	母ノ名 Mother's Name	B. v. d. Dungen
職業 Occupation	元新社会党	特記事項 Remarks	3773
送還先 Destination of Report	(vader) B. Benning, Timorstraat 4, Medan, Sumatra		

Tijdens de mobilisatie was hij Soldaat 2^e klas. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij werd tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van

Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspanssen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Johan overleefde de oorlog. Na de oorlog was hij oubaas bij Groep 2, de Kolonel Gosensgroep in Medan op Sumatra.

Meer informatie

[Huwelijk Bernard Benning & Abraham Benning & Johanna Cornelia Isings & Elisabeth van den Dungen & Marcelis van den Dungen & Johanna Maria Peijffers op 8 september 1914 te Apeldoorn » Open Archieven](#)

[Johan Benning \(1920-\) » Voorouders in het Eemland, Stichting Groenegraf.nl » Genealogie Online](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Het nieuwsblad voor Sumatra » 30 jul 1948 - Art. 56 | Delpher Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 31, 1948-1949, no 7, 1949 » 1949-04 - Pag. 12 | Delpher](#)

[Deli courant » 06 apr 1937 - Art. 10 | Delpher](#)

[Deli courant » 23 nov 1937 - Art. 6 | Delpher](#)

[De Sumatra post » 31 dec 1935 - Art. 100 | Delpher](#)

[De Sumatra post » 14 nov 1935 - Art. 108 | Delpher](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)



Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.