

Jan Zeijlemaker



Jan Zeijlemaker is geboren op 29 november 1900 in Hoorn. Hij was de zoon van Jan Zeijlemaker en Sara Cornelia Groot.

Hij was actief padvinder bij de afdeling Hoorn. De groep werd opgericht in 1911 en bestond uit het Paarse Vendel en het Grijsse Vendel. Hij was patrouilleleider bij de herten en verhuisde in juli 1916 naar Deventer. Hij verhuisde naar Deventer en werd daar eerste vaandrig. In mei 1919 werd hij daarna ook groepsrespondent.

Jan trouwde op 17 september 1921 in Deventer met Annette Cornelia Jacoba Schinkel. Hierna verhuisde het stel naar Nederlands-Indië. Hij was op dat moment kandidaat gezaghebber. Ze kregen drie kinderen. In 1922 woonden ze in Weltevreden. Na zijn scheiding in 1934 verhuisde hij naar Nederland. Hij hertrouwde in oktober 1935 in Den Haag met Aalberta Maria Elizabeth Vlaskamp (1910). In 1937 verhuisden ze weer naar Nederlands-Indië. Hij was onder andere administrateur van het Boschwezen

姓 Camp	爪哇	番号 No.	飛田
氏名 Name	ZEIJLEMAKER, Jan	生年月日 Date of Birth	29 - 11 - 1900
国籍 Nationality	蘭	所属部隊 Unit	stafocht A.D. Bo. 100.
階級 Rank	Res. Captain I.C.	捕獲年月日 Date of Capture	17 - 9 - 42
捕獲場所 Place of Capture	パト	捕獲場所 Place of Origin	Hoorn
父ノ名 Father's Name		職業 Occupation	兵士
本籍地 Place of Origin	Hoorn	備考 Remarks	6266
送附先 Destination or Report	2007-2011 Zeijlemaker-Vlaskamp Hoorn, 07-09-1935		

備考欄 Other Information

2007年10月1日 聯合司令部 引渡完了

Tijdens de mobilisatie was hij reserve kapitein bij de infanterie en was gelegerd bij de stafwacht van het algemeen hoofdkwartier in Bandung. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij is tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita. Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000

Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg. Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

In 1947 kwamen ze voor een jaar naar Nederland en verhuisden daarna naar Batavia. Daar werd in 1949 een zoon geboren. In 1951 keerden ze voorgoed terug naar Nederland en ze gingen wonen in Soest, Haarlem en Amsterdam. Jan werd advocaat en procureur.

Hij overleed op 8 januari 1973 in Amsterdam. Zijn Scoutinggroep in Hoorn werd na de Tweede Wereldoorlog vernoemd naar Jan Peetoom (1916-1941), een Nederlandse scout en militair vliegenier (luitenant) die omkwam tijdens de oorlog.

Meer informatie

[Indische courant voor Nederland » 15 feb 1949 - Art. 57 | Delpher](#)

[| Nationaal Archief](#)

[Jan Zeijlemaker \(locatie onbekend, 29 november 1900 - locatie onbekend, datum onbekend\) - Oorlogsbronnen.nl](#)

[Geboorte Jan Zeijlemaker op 29 november 1900 te Hoorn » Open Archieven](#)

[Registratie Jan Zeijlemaker & Annette Cornelia Jacoba Schinkel & Pieter Herbertus](#)

[Zeijlemaker & Jan Zeijlemaker & Jakob Jacobus Zeijlemaker in 1913 te 's-Gravenhage »](#)

[Open Archieven](#)

[Jan Zeijlemaker - Ons Land](#)

[| Nationaal Archief](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Oost-Indië: Stamkaarten Ambtenaren | Nationaal Archief](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 2, 1916, no. 20, 1916 » 1916-10 - Pag. 48 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 3, 1918, no. 36, 1918 » 1918-02 - Pag. 44 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 4, 1918, no. 39, 1918 » 1918-05 - Pag. 37 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 5, 1919, no. 52, 1919 » 1919-05 - Pag. 36 | Delpher](#)

[Registratie Jan Zeijlemaker & Aalberta Maria Elizabeth Vlaskamp in 1913 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

[Haagsche courant » 29 jul 1935 - Art. 119 | Delpher](#)

[NRC Handelsblad » 10 jan 1973 - Art. 140 | Delpher](#)

[Birma-Siam-spoorweg](#)

[De Telegraaf » 17 dec 1977 - Art. 618 | Delpher](#)

[Archiefkaart Amsterdam Indexen](#)

[Vaandrig Peetoom Vendel - Scoutpedia.nl](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.