

Jan Peter de Breij



Jan Peter de Breij is geboren op 12 juni 1917 in Rotterdam. Hij was de zoon van Jan Christoffel Cornelis de Breij en Petronella Cornelia Lensvelt. Hij had een broer Christoffel. Het gezin verhuisde in 1930 naar Amsterdam.

Hij slaagde voor de ULO en werd in 1936 vrijgesteld van militaire dienst door broederdienst. Hij kreeg in juni 1938 zijn erkenning als welpenleider bij groep 2 van de Padvinders Vereniging Nederland (PVN) in Amsterdam. Hij stopte al weer in september omdat hij besloot zich aan te melden voor de Koloniale reserve voor vijf jaar. Hij vertrok naar Nederlands Indië. Ook zijn broer Christoffel woonde in Nederlands Indië.

Jan Peter was tijdens de mobilisatie korporaal bij de artillerie in Soerabaja. Op 10 maart 1942 werd hij gearresteerd op Java en krijgsgevangen gemaakt. Hij werd naar Thailand overgebracht, waar hij als dwangarbeider moest werken aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Jan Peter overleed aan uitputting op 21 juni 1944 in Nakhon Pathom bij Bangkok in Thailand. Hij werd bijgezet op Kanchanaburi War Cemetery in Thailand.

Ook zijn broer werd krijgsgevangen genomen. Hij ging tussen juni-september 1944 van Thailand naar Japan. Hij kwam terecht in kamp Fukuoka 9B.



Meer informatie

[Waakt; orgaan der Padvindes Vereeniging Nederland, jrg 5, 1938, no. 6, 1938 » 1938-06 - Pag. 12 | Delpher](#)

[Waakt; orgaan der Padvindes Vereeniging Nederland, jrg 5, 1938, no. 9, 1938 » 1938-10 - Pag. 9 | Delpher](#)

[Militiekaarten \(archieff.amsterdam\)](#)

[Archieffkaart vader \(archieff.amsterdam\)](#)

[Jan Peter de Breij \(Rotterdam \(zh\), 12 juni 1917 - Nakompton, Thailand, 21 juni 1944\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Jan Peter de Breij | Oorlogsgravenstichting](#)

[Jan Peter de Breij | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[japansekrijgsgevangenkampen.nl/Naamlijst Fukuoka 9B.htm](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.