



Jan Gerrit Tobias Loogen werd geboren op 12 oktober 1907 in Soerabaja.

Jan was in zijn jongere jaren verkenner in Nederland en voortrekker in Nederland en Nederlands Indië. Hij was een buitenmens. In oktober 1925 woonde hij in het jonggezellenhuis in Deventer. Hij schreef toen een artikel over de natuur in De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvindere". In juli 1928 slaagde hij voor het eindexamen op de Middelbare Koloniale Landbouwschool in Deventer. Hij volgde de rubber, thee en kina cursus.

Hij trouwde in oktober 1931 in Semarang met Grete Pauline Hoff. Toen hij in Semarang woonde was hij hopman van troep Jong Holland van groep 11. Ook werd hij oubaas van de voortrekkers. Jan volgde Frans van der Veer in maart 1934 op als eindredacteur van Het Padvindereblad, de officiële uitgave van de NIPV. In juni 1935 gaf hij samen met oubaas Ger van Onselen leiding aan de jaarlijkse patrouillewedstrijden in Semarang. Later dat jaar nam hij afscheid omdat hij een landelijke functie aanvaard had.

**DE SEMARANGSCHE PADVINDERS RALLY.**  
Geslaagde jaarlijkse wedstrijden.  
De jaarlijkse wedstrijden van patrouilles der verschillende groepen van de afdeling Semarang der N. I. P. V. welke gepasseerden Zaterdag en Zondag onder leiding van de heereen Van Onselen en Loogen aan de Kenari-laan zijn gehouden, hebben een prettig vevrloop gehad.

**HOPMAN LOOGEN.**  
Dezer dagen vertrekt uit Semarang om een betrekking in het landelijke te aanvaarden, de heer J. Loogen. Dit vertrek betekent voor de Semarangsche padvinderij, en voor den troep „Jong Holland” in het bijzonder een gevoelig verlies. Onder leiding van hopman Loogen toch, begon de belangstelling voor de padvinderij hier ter stede weer belangrijk toe te nemen, en vooral de troep „Jong Holland” werd door hem een der besten van Midden-Java.  
Uiteraard zullen de Semarangsche padvindere nog wel afscheid van hem nemen, als daartoe tenminste in den korten tijd, dat hij hier nog te Semarang is, gelegenheid toe zal zijn.



Jan diende bij het Koninklijk Nederlands Indisch Leger (KNIL) als Landstorm sergeant eerste klas. Hij werd krijgsgevangen gemaakt en geïnterneerd. Op een gegeven moment is hij verplaatst naar Kamp Changi in Singapore.

Op 3 juni 1944 ging hij vanuit Changi, Singapore, met de Miyo Maru in konvooi richting Japan. Aan boord van dit schip waren de scouts Freddy Beltgens, Jan Loogen, Charles Tarenskeen en Bernard Zon. Onderweg van Manila naar Takao, Formosa, kwamen ze in een tyfoon terecht kwam. Het schip liep zoveel schade op, dat het niet verder kon varen. De krijgsgevangenen werden overgenomen door de SS Tamahoko Maru. Ze vertrokken op 20 juni 1944 met 772

krijgsgevangenen uit Takao naar Japan. Het schip vervoerde een lading kopererts, suiker en rijst. Aan boord waren verder nog 500 Japanse soldaten. Ze voeren in een konvooi van 12 schepen (o.a. twee corvetten en een mijnenlegger). Op 24 juni 1944,



ongeveer 60 km ten zuidwesten van Nagasaki, werd het schip om 23.50 uur getorpedeerd door de Tang en zank in slechts enkele minuten. De begeleidende Japanse schepen hielpen de krijgsgevangenen, die in zee dreven, niet.

Jan is bij de aanval omgekomen en kreeg een zeemansgraf. Ter nagedachtenis van de ruim 22.000 op zee omgekomen Nederlandse, Amerikaanse, Britse, Australische militairen, Romuscha's en burgers is een Monument Slachtoffers Japanse Zeetransporten opgericht. Onder hen waren meer dan 68.000 die als dwangarbeiders door de Japanners verscheept werden met de 'Hell ships' tijdens de Tweede Wereldoorlog in Zuid Oost Azië.



### Meer informatie

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 11, 1925, no. 10, 1925 » 1925-10 - Pag. 5 | Delpher](#)

[De Nederlander » 16 jul 1928 - Art. 18 | Delpher](#)

[De standaard » 24 dec 1928 - Art. 147 | Delpher](#)

[De locomotief » 23 nov 1931 - Art. 101 | Delpher](#)

[Het Padvindersblad; officieel orgaan der Vereniging Nederlandsch Indische Padvinders, jrg 20, 1934, no. 3, 1934 » 1934-03 - Pag. 6 | Delpher](#)

[Het Padvindersblad | Delpher](#)

[Algemeen handelsblad voor Nederlandsch-Indië » 20 aug 1936 - Art. 46 | Delpher](#)

[De locomotief » 03 jun 1935 - Art. 160 | Delpher](#)

[De locomotief » 02 okt 1935 - Art. 177 | Delpher](#)

[Achter-kawat-en-Gedek.pdf \(s-i-d.nl\)](#)

[Jan Gerrit Tobias Loogen \(oorlogsgravenstichting.nl\)](#)

[Miyo Maru](#)

[Jan Gerrit Tobias Loogen | Erelijst van Gevallen 1940-1945](#)

[Tamahoko Maru](#)

[Tamahoko Maru - Wikipedia](#)

[Imperial Japanese Army Transports \(combinedfleet.com\)](#)

[Arnhem, monument 'Japanse Zeetransporten' - Nationaal Comité 4 en 5 mei](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.