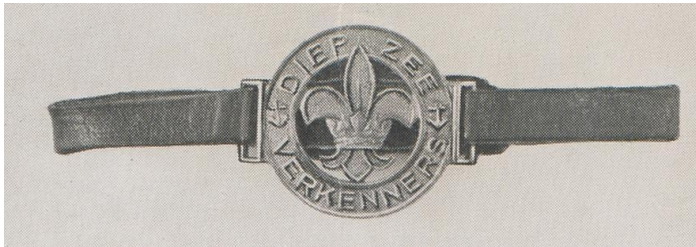


Jan Benedictus Kint wordt geboren op 14 januari 1921 in Velsen. Hij was de zoon van Petrus Johannes Kint en Johanna Catherina van Eerden. Jan was enig kind. Zijn vader overleed in 1935 en ze woonden toen in IJmuiden.



Jan was actief bij Scouting. Hij volgde een zeevaartopleiding in Vlissingen, waar hij in 1938 heen ging. Tijdens het varen was hij diepzeeverkenner. Dit waren scouts op zee, onder andere bij de marine en de koopvaardij. Ze proberen aan

boord en tijdens verblijf in overzeese havens het Scoutingspel voort te zetten. In havenplaatsen konden ze eenvoudig in contact komen met lokale Scoutinggroepen. De eerste diepzeeverkenners begonnen in 1928 in Engeland en vlak daarna werd ook in Nederland met diepzeeverkenners gestart. In Amsterdam was in 1931 zelf eens een patrouille Diepzeeverkenners, van scouts die op de zeevaartopleidingen zaten. Het aantal nam vanaf 1930 gestaag toe, maar bleef beperkt. In 1935 waren er bij de NPV 75 geregistreerde Diepzeeverkenners, drie jaar later waren het er 50.

Jan werd matroos bij de Koninklijke Marine. In 1940 verlieten ze Nederland richting Nederlands Indië. Hij raakte betrokken met zijn schip bij de Slag op de Javazee op 27 februari 1942. Deze slag was een mislukte poging van een geallieerd eskader onder commando van de Nederlandse schout-bij-nacht Karel Doorman om in de Javazee een Japanse invasievloot met troepen voor de aanval op Java tegen te houden. Na de Slag in de Javazee is Jan met een aantal lotgenoten in krijgsgevangenschap gegaan.

Via Soerabaja, Batavia en Singapore zijn de krijgsgevangenen op transport gesteld naar de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners

ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Jan verbleef in diverse kampen in Thailand en samen met zijn mede lotgenoten moesten ze ruimte in het oerwoud hakken. Toen hij ziek werd, werd hij naar Tamarkan in Thailand gebracht waar hij overleed aan dysenterie op 2 juni 1943.

Hij is 22 jaar geworden en ligt begraven op Kanchanaburi War Cemetery.



Meer informatie

[Achter-kawat-en-Gedek.pdf \(s-i-d.nl\)](#)

[Jan Benedictus Kint \(oorlogsgravenstichting.nl\)](#)

[Jan Benedictus Kint | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Slag in de Javazee - Wikipedia](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 16, 1930, no. 12, 1930 » 1930-12 - Pag. 4 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 18, 1932, no. 3, 1932 » 1932-03 - Pag. 19 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 17, 1931, no. 12, 1931 » 1931-12 - Pag. 46 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 21, 1935, no. 5, 1935 » 1935-05 - Pag. 10 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 24, 1938, no. 4, 1938 » 1938-04 - Pag. 22 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, 1947, no. 4, 15-04-1947 » 15 apr 1947 - Pag. 2 | Delpher](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.