Jan Beens

Jan Beens (Benes) is geboren op 19 april 1917 in Assen. Hij was de zoon van Jan Gerard Frederik Beens (1884) en Geesje Hendrika Bekkering (1883). Hij had vier broers en een zus. Het gezin was gereformeerd.

Op 21 juni 1930 werd in Assen de verkennerstroep van christelijke groep 3 geïnstalleerd. Al snel volgde ook de installatie van de welpenhorde. De groep was aangesloten bij de NCVP. De leden droegen een oranje das en groepsblad van de groep heette Ons Spoor. Jan kreeg in april 1936 zijn erkenning als welpenleider bij groep 3 en bleef dit tot maart 1937. Zijn broer Henk was in 1935 verkenner in de hertenpatrouille.

Jan verhuisde op 23 november 1939 naar Nederlands-Indië om een opleiding te volgen als aspirant-officier-vlieger met kort dienstverband bij het KNIL. Jan werd Vaandrig en vloog op een Martin model 139 bommenwerper M-555 van de 2e Afdeling, Ie Vliegtuiggroep.

Na de aanval op Pearl Harbor op 7 december 1941 was de inname van de Nederlandse kolonie een logische volgende stap. Borneo was een aantrekkelijk doelwit. Het was zwak verdedigd en bood veel mogelijkheden voor de winning van aardolie. Aardolie was voor Japan cruciaal om de oorlog op de lange termijn te kunnen volhouden.



De Nederlandse strijdkrachten hadden zich gecentreerd rondom het (geheime) vliegveld Singkawang II. Singkawang was een kuststad en haven op het eiland Borneo. Het vliegveld werd verdedigd door meer dan 700 man. Na de aanval op Pontianak op 19 december 1941 werd de volgende dag de onbemande landingsbaan Singkawang III onherstelbaar beschadigd en ontdekten de Japanners per toeval Singkawang II. Op 21 en 23 december werd Singkawang II gebombardeerd. Er werd opdracht gegeven de vliegtuigen te verplaatsen naar Palembang I op Sumatra. Op 25 december viel Kuching en werd na het vertrek van de laatste vliegtuigen rond het middaguur Singkawang II voor een derde keer gebombardeerd. De Glenn Martin M 555 met negen inzittenden, onder wie vaandrig-vlieger Jan, ging op 25 december 1941 verloren en was mogelijk neergeschoten nabij Singkawang en neergestort in zee. Hij kreeg een zeemansgraf.



Mej. M. J. Bekkering, Wiechert van Kerchemlaan 6 Batavia, verzoekt inlichtingen over vaandrig-vlieger Jan Beens. Begin Maart 1942 met vliegtuig ontsnapt naar Australië.

Na de oorlog vroeg Mej. M.J. Bekkering om nadere inlichtingen. Ze was nog in de veronderstelling dat vaandrig vlieger Jan Beens in maart 1942 met een vliegtuig ontsnapt was naar Australië.

Meer informatie

Slag om Borneo - Wikipedia
1. Val van Westerafdeling op Borneo 20251206.pdf
Jan Beens (Assen (dr), 19 april 1917 - Nabij Singkawang a/b Glenn Martin M 555, 25 december 1941) - Oorlogsbronnen.nl
Jan Beens | Oorlogsgravenstichting
Jan Beens | Erelijst van Gevallenen 1940-1945
Soesterberg, 'Gedenkteken Luchtvarenden' - Nationaal Comité 4 en 5 mei : Nationaal Comité 4 en 5 mei
Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 21, 1936, no. 4, 1936 » 1936-04 - Pag. 31 | Delpher
Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 22, 1937, no. 3, 1937 » 1937-03 - Pag. 30 | Delpher
Provinciale Drentsche en Asser courant » 17 okt 1945 - Art. 42 | Delpher
Index-Koolhoven-Top.pdf
Jan Beens - Ons Land
| Nationaal Archief
| Nationaal Archief
De locomotief » 02 nov 1939 - Art. 129 | Delpher
Beens, Jan - TracesOfWar.nl
Nederlandse Ie Vliegtuiggroep ML-KNIL - TracesOfWar.nl
Boek: Onze vliegers in Indië door C.C. Kürper, 1946

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op http://vrijheid.scouting.nl voor meer informatie en alle andere verhalen.