



Jacobus Hermes is geboren op 13 oktober 1895 in Dordrecht. Hij was de zoon van Willem Hermes en Adriana van Goch. Hij trouwde in december 1921 in Den Haag met Antonia Adriana Hermes-Frijlink.

Hij was onderwijzer en koos ervoor onderwijzer in Nederlands Indië te worden bij het Europees lager onderwijs. Ook zijn vrouw werkte in het onderwijs. In 1921 wordt hij uitgezonden. Hij was in 1923 onderwijzer in Pontianak. In 1925 werd hun dochter geboren. In juni 1933 werd hij als schoolhoofd overgeplaatst van de Europese School in Blitar naar de Ambonese Burgerschool in Ambonia. In 1936 wordt hij na een Europees verlof schoolhoofd in Kaboemen. In juli 1936 wordt hij hoofd van de Europese 2^e lagere school in Magelang. In maart 1939 vertrok hij weer naar Bandjarmasin.

Personalia. Voor de Indischen dienst zijn bestemd: J. L. Lanjouw, den Bilt; K. Meima, Kielwindeweer (Gr.); H. Rodeboog, Haarlem; C. J. Dekker, Zaandam; W. O. Draafsel, Doetinchem; S. A. Geenssen, Ierseke; K. A. Faatz, Groningen; L. Livain, Maastricht; J. H. M. Oudejans, Amsterdam; J. Passchier, Noordwijk; B. Rondhuis, Heerde; J. **Hermes**, Den Haag; P. M. Kerstens, Eindhoven; N. A. W. Nijsen, Bakkum (N.-H.); W. J. H. v. Lindert, Genep; L. J. Tapiheroe, Deventer; A. Sluyter, Arnhem, allen als **onderwijzer** bij het openbaar Europeesch Lager Onderwijs;

Overgeplaatst v/d openbare schakelschool te Keboemen naar de openb. Eur. 2de lagere school te **Magelang** het Eur. schoolhoofd **J. HERMES.**

Hij werd in Magelang voorzitter van de afdeling Magelang van het NIPV.

In de oorlog werd hij krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij werd tewerkgesteld aan de Birmaspoorlijn. De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.



Zijn vrouw en dochter werden geïnterneerd in kamp Ambarawa 6. Ambarawa lag ongeveer 45 km ten zuiden van Semarang. Dit kamp was ondergebracht in de barakken van een oud KNIL-kampement in Ambarawa, direct ten westen van Fort Willem I.

Na de oorlog woonden ze in Apeldoorn en daar vierden ze hun 25 jarig huwelijksfeest.

Jacobus is overleden op 26 november 1967 in Apeldoorn, hij was toen 72 jaar oud.

Meer informatie

[Jacobus Hermes \(1895-1967\) » Stamboom Prins » Genealogie Online](#)
[Antonia Adriana Frijlink \(1881-????\) » Stamboom Prins » Genealogie Online](#)
[Registratie Jacobus Hermes op 13 oktober 1895 te Dordrecht » Open Archieven](#)
[De locomotief » 26 nov 1921 - Art. 17 | Delpher](#)
[De Indische courant » 20 jun 1933 - Art. 114 | Delpher](#)
[Soerabaijasch handelsblad » 29 feb 1936 - Art. 115 | Delpher](#)
[De Indische courant » 23 jul 1936 - Art. 300 | Delpher](#)
[Algemeen handelsblad voor Nederlandsch-Indië » 22 mei 1939 - Art. 142 | Delpher](#)
[De locomotief » 23 maa 1939 - Art. 195 | Delpher](#)
[Moesson | 15 juli 1991 | pagina 51 - Moesson Digitaal Tijdschriftenarchief \(pictura-dp.nl\)](#)
[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)
[De locomotief » 17 jun 1939 - Art. 214 | Delpher](#)
[De locomotief » 19 jun 1939 - Art. 232 | Delpher](#)
[Ambarawa 6 \(japanseburgerkampen.nl\)](#)
[Naamlijst G-L \(japanseburgerkampen.nl\)](#)
[Nieuwe Apeldoornsche courant » 07 dec 1946 - Art. 20 | Delpher](#)
[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)
[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)
[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.