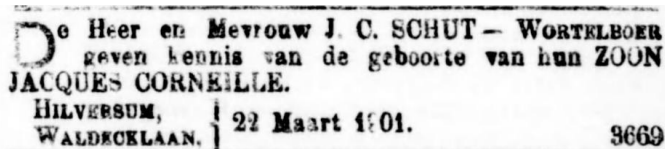


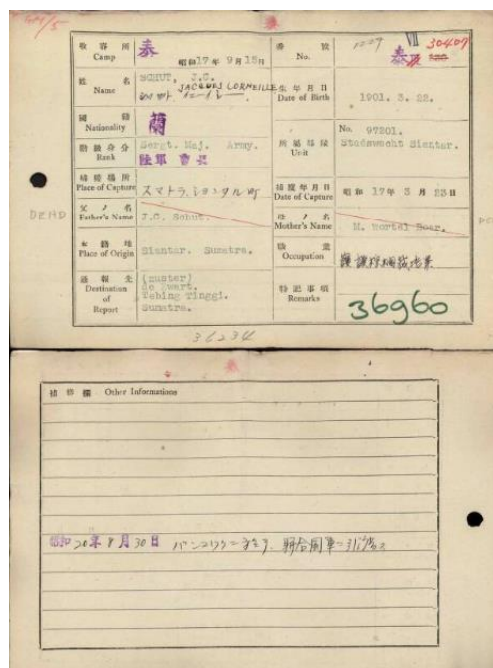
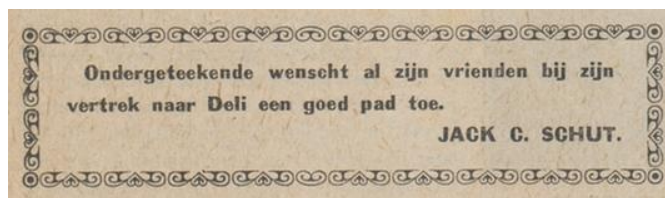
Jack Schut



Jacques (Jack) Corneille Schut is geboren op 22 maart 1901 in Hilversum. Ook zijn zus Bertha wordt hier in 1902 geboren. Hij is de zoon van Jacques Corneille Schut en Mathilde Bertha Grace Wortelboer. Het gezin verhuisde naar Nederlands Indië, waar nog twee zussen geboren worden. In 1915 kwamen ze vanuit Batavia naar Den Haag en in 1917 stond hij ingeschreven in het bevolkingsregister in Middelburg.



Hij was actief als bij Groep 1, de latere Berdenis van Berlekomgroep, in Middelburg. Na de zomer van 1919 stopte hij op zijn verzoek tijdelijk als patrouilleleider en in maart 1920 stopte hij definitief. In januari 1922 vertrekt hij naar Deli, Nederlands Indië en plaatst een advertentie in "De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders"



Tijdens de mobilisatie is hij sergeant majoor bij de stadswacht in Siantar. Hij wordt krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij wordt tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in

Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners

ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Meer informatie

[Jacques Corneille Schut \(1901-\) » Het Eiland Schiermonnikoog » Genealogie Online Bataviaasch nieuwsblad » 24 apr 1901 - Art. 51 | Delpher](#)

[Registratie Jacques Corneille Schut op 31 augustus 1917 te Middelburg » Open Archieven](#)

[Registratie Jacques Corneille Schut in 1913 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

[Registratie Jacques Corneille Schut & Alida Froulika van den Berg & Jacques Corneille Schut & Bertha Schut & Jeanne Elisabeth Schut & Annie Dina Jacqueline Schut in 1913 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 5, 1919, no. 56, 1919 » 1919-09 - Pag. 32 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 6, 1920, no. 3, 1920 » 1920-03 - Pag. 36 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 8, 1922, no. 2, 19-01-1922 » 19 jan 1922 - Pag. 2 | Delpher](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.