

Hendrik Jan Hazevoet



Hendrik Jan Hazevoet is geboren op 29 juli 1911 in Leiden. Hij was de zoon van Hendrik Jan Hazevoet (1880-1944) en Gretje Muhring. Hij had een broertje Eduard (Eddy) Jan Lodewijk (1914). Zijn ouders trouwden op 11 augustus 1910 in Haarlem.

姓名 Camp	泰 III 1917年 9月 28日	番号 No.	泰 III 974
姓名 Name	HAZEVOET, H.J. ハゼヴォーエト, ヘンドリック ヤン	生年月日 Date of Birth	1911 - 7 - 29
国籍 Nationality	蘭 Holland	番号 No.	177411
階級 Rank	Soldat. 2e kl. Army 陸軍 兵	所属部隊 Unit	1e Garn. Bat. A d O
捕獲場所 Place of Capture	スマタラ クワンセタラ S.M.T.A. Kwansetara	捕獲年月日 Date of Capture	昭和17年 9月 28日
父ノ名 Father's Name	H.J. Hazevoet	母ノ名 Mother's Name	Muhring
本籍地 Place of Origin	Gelang, Sumatra	職業 Occupation	栽培業者
送附先 Destination of Report	(rechtgens te) G.J. Hazevoet - Hoogendoorn, Gelang, Sumatra	特記事項 Remarks	P66401

昭和20年10月12日 聯合国軍引渡

In 1930 was hij vaandrig (scoutsleiding) en voortrekker bij groep 1 in Leiden, waar hij woonde aan de Breesstraat. De groep werd de Rooddassers genoemd. Zijn broertje was in 1925 en 1926 verkenner bij deze groep. Later werd Hendrik Jan hopman en groepsleider van deze groep. Hij kreeg zijn erkenning in maart 1936 en stopte in oktober.

Hij trouwde op 23 februari 1938 met Geertje Josina Hoogendoorn. Na hun huwelijk met de handschoen vertrok zijn vrouw in maart 1938 met de Baloeran naar Nederlands Indië. Ze gingen wonen op de rubberonderneming Bandar Negri in Galang op Sumatra. In 1939 werd daar hun zoon Hendrik Jan en in 1940 hun dochter Adrianna geboren.

Tijdens de mobilisatie werd hij soldaat tweede klas in het leger en was gelegerd bij het 1^e Garnizoensbataljon in Atjeh en Onderhoorigheden. Hij werd als krijgsgevangene geïnterneerd in kampen op Java en kwam via kamp Changi in Singapore terecht bij de Birmaspoorlijn. De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. Ze ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept. Hendrik Jan kwam uiteindelijk terecht in Saigon, Vietnam.

Na de oorlog gingen hij met zijn vrouw weer wonen op de rubberonderneming Bandar Negri op Sumatra. Daar werd in 1949 hun zoon Cornelis geboren. Hendrik overleed vier jaar later in april 1953 in Siantar, NOI.

Meer informatie

[BS Geboorte Hendrik Jan Hazevoet \(in het jaar 1911\) » Open Archieven](#)

[BS Geboorte Eduard Jan Lodewijk Hazevoet \(in het jaar 1914\) » Open Archieven](#)

[Hendrik Jan Hazevoet \(1880–1944\)](#)

[Leidsch Dagblad | 7 februari 1938 | pagina 4 - Historische Kranten, Erfgoed Leiden en Omstreken](#)

[De Sumatra post » 23 maa 1938 - Art. 64 | Delpher](#)

[De Sumatra post » 22 jun 1939 - Art. 93 | Delpher](#)

[Leidsch dagblad » 01 maa 1941 - Art. 115 | Delpher](#)

[Het nieuwsblad voor Sumatra » 19 maa 1949 - Art. 57 | Delpher](#)

[Birma-Siam-spoorweg](#)

[Birma-Siam-spoorweg](#)

Het leidersblad, december 1930

[CBG gegevens zoeken](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders". jrg 12, 1926, no. 2, 1926 » 1926-02 - Pag. 24 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 17, 1931, no. 2, 1931 » 1931-02 - Pag. 38 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 19, 1933, no. 7, 1933 » 1933-07 - Pag. 31 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 19, 1933, no. 5, 1933 » 1933-05 - Pag. 32 | Delpher](#)

[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 17, 1933, no. 7, 1933 » 1933-07 - Pag. 19 | Delpher](#)

[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 21, 1936, no. 3, 1936 » 1936-03 - Pag. 36 | Delpher](#)

[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 21, 1936, no. 9, 1936 » 1936-10 - Pag. 26 | Delpher](#)

[Hendrik Jan Hazevoet \(locatie onbekend, 29 juli 1911 - locatie onbekend, datum onbekend\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Interneringskaarten - Nationaal Archief](#)
[Database Nederlandse dwangarbeiders Birmaspoorweg](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.