Harmen Graadt van Roggen

Harmen Roelof Graadt van Roggen is geboren op 29 juli 1899 in Laren. Hij was de zoon van Roelof Gesinus Graadt van Roggen (1858) en Ariena Kuiper (1866-1952).

Het gezin ging wonen in Vlissingen. Daar was Harmen één van de 29 leerling padvinders die op 2 mei 1912 slaagden voor verkenner 4e klas. Ze waren lid van de afdeling Vlissingen van de Nederlandse Padvinders Organisatie. Het gezin verhuisde in 1914 naar Zwolle. Daar werd Harmen actief als verkenner bij groep 1 in Zwolle. Hij was vanaf 1916 groepscorrespondent en schreef in die rol regelmatig in De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders". Eind 1917 werd hij eerste vaandrig van de Watertroep. In 1918 komt Prins Hendrik op bezoek in Zwolle. In juli 1918 trad Harmen af om gezondheidsredenen en omdat hij verhuisde.

Hij trouwde op 28 april 1927 in Bussum met Henderika Veldkamp (1908). Op een gegeven moment verhuisden ze naar Nederlands-Indië. Aan het begin van de oorlog woonden ze op Sumatra.

Tijdens de mobilisatie was hij sergeant 1e klas bij de 2e Landstorm cie in Medan. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Harmen werd tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg. De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten ‘Speedo-tijd’ door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.
Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders.15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale

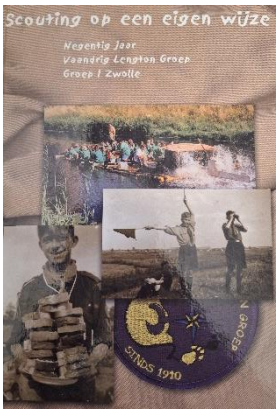
punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Op 30 augustus werd hij bevrijdt in kamp Thailand II.

Hij vertrok met de Indrapoera op 9 mei 1946 vanuit Batavia naar Rotterdam.

Harmen overleed op 16 april 1960 te Loosdrecht

Meer informatie

Harman Roelof Graadt van Roggen (c.1899 - d.) - Genealogy
Harman Roelof Graadt van Roggen : genealogie per Savenije HENNY (hennysavenije) - Geneanet
Vlissingse Courant | 3 mei 1912 | pagina 2 - Krantenbank Zeeland
De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 3, 1917, no. 34, 1917 » 1917-12 - Pag. 32 | Delpher
De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 4, 1918, no. 41, 1918 » 1918-07 - Pag. 35 | Delpher
De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 4, 1918, no. 44, 1918 » 1918-10 - Pag. 34 | Delpher
De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 2, 1916, Deel: Kerstnummer, no. 23, 1916 » 1916 - Pag. 19 | Delpher
De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 3, 1917, no. 29, 1917 » 1917-07 - Pag. 37 | Delpher
De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 2, 1916, no. 21, 1916 » 1916-11 - Pag. 38 | Delpher
Harmen Roelof Graadt Van Roggen (locatie onbekend, 29 juli 1899 - locatie onbekend, datum onbekend) - Oorlogsbronnen.nl



Registratie Harmen Roelof Graadt Van Roggen (uit de periode 1942-1996) » Open Archieven
Harmen Roelof Graadt Van Roggen - Ons Land
Registratie in 1910-1921 te Vlissingen » Open Archieven
Registratie Harmen Roelof Graadt van Roggen (in het jaar 1899) » Open Archieven
Overlijden Harmen Roelof Graadt van Roggen & Hendrika Veldkamp op 16 april 1960 te Loosdrecht » Open Archieven
Birma-Siam-spoorweg
Scouting op eigen wijze, Negentig jaar Vaandrig Lengton Groep Groep 1 Zwolle door Ronald Schalekamp.

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op http://vrijheid.scouting.nl voor meer informatie en alle andere verhalen.