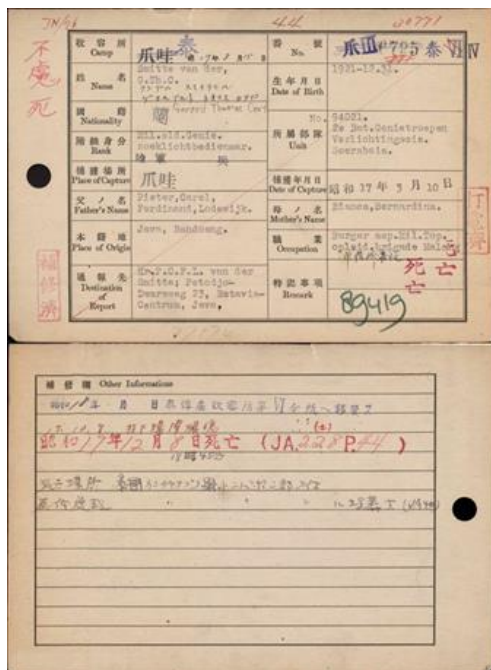


Gerard van der Smitte



Gerard Thomas Carel van der Smitte werd geboren op 31 december 1921 in Bandung, NOI. Hij was de zoon van Pieter Carel Ferdinand Lodewijk van der Smitte en Bianca Bernardina Muller. Ze hadden 8 kinderen. Emiel Maurits (25 november 1916) was één van zijn broers.

In 1931 werd in de Kerk van het Heilige Kruis in Bandung het initiatief genomen om een katholieke Scoutinggroep op te richten. Bunder werd hopman bij deze groep. Een jaar later werden 90 padvinders en padvindsters geïnstalleerd bij de Groene groepen van de Katholieke Padvinders Bond in Bandung, groep 14 St. Franciscus en het Katholieke Meisjes Gilde St. Odillia. Naast Ferdinand Bunder als hopman was Heerman als vaandrig betrokken. In februari 1935 nam Hopman Bunder afscheid omdat hij met verlof naar Nederland ging. Vaandrig Heerman deed uit de doeken welke belangrijke rol van de hopman in de afgelopen drie jaar gespeeld had. Zijn broer Emiel werd in 1935 bij deze groep geïnstalleerd als voortrekker. Gerard werd later vaandrig bij deze groep. Hij werkte bij de topografische dienst.



Tijdens de mobilisatie was Gerard soldaat zoeklicht bediener bij de Genie van het 2e Bataljon in Soerabaja. Hij werd krijgsgevangene gemaakt en moest werken aan de Birmaspoorweg. De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om

de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130

Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Op 7 december 1944 overleed hij in Koedjie / Koeji bij een trein bombardement en is 22 jaar geworden. Hij ligt begraven op Kanchanaburi War Cemetery.



Meer informatie

[Gerard Thomas Carel van der Smitte \(oorlogsgravenstichting.nl\)](http://oorlogsgravenstichting.nl)

[Japanse interneringskaarten, Surname: Smitte \(クンデルスミイ](#)

[ラエル\) | Nationaal Archief](#)

[Achter-kawat-en-Gedek.pdf \(s-i-d.nl\)](#)

[Gerard Thomas Carel van der Smitte | Erelijst van Gevallen 1940-1945](#)

[personenlijst privacy policy - indexed \(vandersmitte.net\)](#)

[Registratie Pieter Carel Ferdinand Lodewijk van der Smitte \(in het jaar 1832-1949\) » Open Archieven](#)

[De koerier » 08 jan 1935 - Art. 12 | Delpher](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.