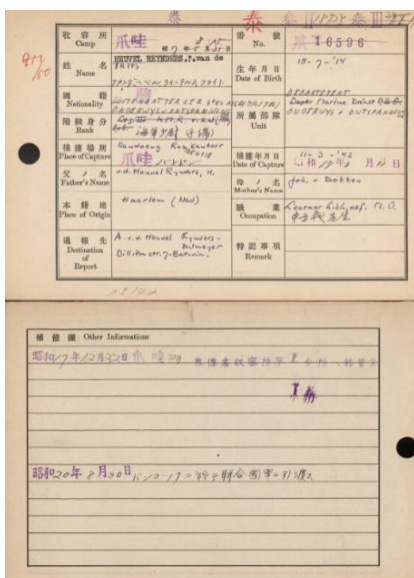


Frits van den Heuvel Reynders



Frits van den Heuvel Reynders is geboren op 18 juli 1914 in Haarlem. Hij was de zoon van Hendrikus van den Heuvel Reynders en Johanna van Dobben. Frits was getrouwd met Annie Dalmeijer. Hij was leraar lichamelijke opvoeding en ze woonden in Batavia.

In 1941 hielp hij mee aan een project in Soerabaja om jeugdwerk onderdeel van het onderwijssysteem te maken in Nederlands Indië. Ook hopman Cor Zoetmulder, hopman Frederik van Pamelan en Frans Loven waren hier kampleiter.



Tijdens de mobilisatie was hij luitenant ter zee 3^e klas bij de Marine dienst Onderwijs & ontspanning. Hij werd krijgsgevangen gemaakt in Bandung en geïnterneerd. Frits werd waarschijnlijk tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette

gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speed-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden

onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

In het Birmadagboek van Wim Kan wordt gesproken over Heuvel Reynders in kamp Kanchanaburi in Thailand.

Hij is overleden op 28 augustus 2009 in Bennekom.

Meer informatie

[Japanse interneringskaarten, Surname: Heuvel Reynders | Nationaal Archief](#)

[Spoorlijn \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Wim Kan, Burmadagboek 1942-1945 - dbnl](#)

[Soerabaijasch handelsblad » 17 okt 1941 - Art. 205 | Delpher](#)

[Online Familieberichten; Overleden: Frits van den Heuvel Rijnders \(23-08-2009\) \(online-familieberichten.nl\)](#)

[Varen op de Oost 1: het ontstaan en de hoogtijdagen - Het Spoor Terug - VPRO](#)

[Varen op de Oost 2: het dagelijks leven aan boord en na de oorlog - Het Spoor Terug - VPRO](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.