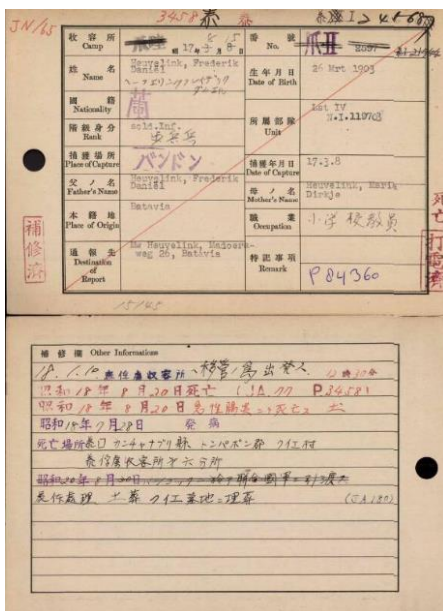


Frederik Heuvelink



Frederik Daniel Heuvelink is geboren op 26 maart 1903 in Arnhem. Hij was de zoon van Frederik Daniel en Maria Dirkje Heuvelink. Hij trouwde met Alida Catharina Dikschei en was leraar aan de MULO in Blitar.

In oktober 1939 werd een bestuur samengesteld voor de afdeling Blitar van de NIPV. Johan Morsink werd voorzitter, Gerrit van Kampen secretaris, Frederik Heuvelink penningmeester en oud militair Adriaan Bos insigne secretaris. Hopman mr. Johannes Müller werd adviseur van het bestuur. Ze werden in januari 1940 geïnstalleerd door Oom Piet, Piet Brutel de la Rivière, de districtscommissaris.



Tijdens de mobilisatie was hij soldaat bij de infanterie. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd op Java. Op 15 januari 1943 ging hij met de Harugiku Maru 2 (Van Waerwijck, een oud-KPM-schip) met 3188 krijgsgevangenen (allen Nederlanders) uit Batavia naar Singapore. De krijgsgevangenen waren merendeels afkomstig uit het kamp Kampong Makassar. Tijdens de overtocht van de Javazee was geen schip te zien. Dit transport is bekend als Java Party 9, het 9e krijgsgevangenen-transport dat van Java vertrok.

Na drie dagen kwam het schip aan in Singapore en de krijgsgevangenen werden met vrachtauto's overgebracht naar het Changi-kamp. Op 29 januari ging hij in een treintransport naar Thailand om te werken aan de Birma-spoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de Birma-spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en

burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

De doden werden eerst langs de spoorweg begraven en zijn later (her)begraven op drie erevelden: Chungkai en Kanchanaburi in Thailand en Thanbyuzayat in Birma. Frederik werd ziek op 28 juli en overleed aan acute enteritis op 20 augustus 1943 in kamp 6 bij Kuye village. Hij werd begraven op de begraafplaats in Kuye en uiteindelijk herbegraven op het Kanchanaburi War Cemetery.



Meer informatie

[Soerabaijasch handelsblad » 25 okt 1939 - Art. 238 | Delpher](#)

[De locomotief » 16 jan 1940 - Art. 202 | Delpher](#)

[Oost-Indië: Stamkaarten Ambtenaren | Nationaal Archief](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Frederik Daniël Heuvelink | Oorlogsgravenstichting](#)

[Frederik Daniël Heuvelink | Erelijst van Gevallen 1940-1945](#)

[Java Party 12](#)

[japanskrijgsgevangenkampen.nl/Harugiku Maru 2.htm](http://japanskrijgsgevangenkampen.nl/Harugiku_Maru_2.htm)

[Java Party 9](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.