

# Frans Diekerhoff



Frans Lodewijk Diekerhoff is op 29 mei 1910 in Amsterdam geboren. Hij was de zoon van Casper Frans Diekerhoff (1880 -1964) en Louise Frederika Jeanette Werlich. Hij had een broertje Lodewijk Frederik (1915) en een zusje Jeanette (1918). Eind 1918 verhuisde het gezin naar Bussum.

Toen Frans 16 jaar was nam hij dienst als kaderlandstroomsoldaat en hij trad op 18 jarige leeftijd als stuurmansleerling bij de Koninklijke Paketvaart Maatschappij in dienst. Na een aantal reizen naar Nederlands-Indië gemaakt te hebben bezocht hij de Zeevaartschool te Amsterdam waar hij in 1932 het diploma "4e stuurman grote stoomvaart" behaalde.

Hij was verkenner bij de Ericagroep in Bussum. Voortrekker Frans Diekerhoff werd samen met S. Rotgangs in maart 1930 verkennersleider bij de groep.

Na zijn opleiding vervulde hij zijn dienstplicht bij het Korps Torpedisten in Gorinchem. Tussen 1932 en 1936 voer Diekerhoff op verschillende schepen door de "Grote Oost" om in 1936 weer terug te keren in Nederland ter voorbereiding van het examen 3e stuurman. Het KNIL meende recht te hebben op de dienstplichtige korporaal Diekerhoff, maar de Marine kon een zwaardere claim leggen op de 3e stuurman Diekerhoff. Hij werd voor een korte periode geplaatst aan boord van de mijnenveger Hr. Ms. Eland Dubois.



In 1939 werd de algehele mobilisatie van leger en vloot afgekondigd. Diekerhoff werd op 1 oktober 1939 geplaatst aan boord van de patrouilleboot P4 en op 15 augustus beëdigd als LTZ 3 KMR. Na het uitbreken van de oorlog in het Verre Oosten nam Diekerhoff aan boord van de mijnenveger Hr. Ms. Kawi deel aan mijn- en veegoperaties in het Westenvaarwater bij Soerabaja. Voor zijn optreden in deze acties ontving hij het Kruis van Verdienste voor *moedig en beleidvol optreden bij opruimen mijnversperring voor het westenvaarwater van Soerabaja*. Nadat het schip op last van de Commandant Zeemacht op 6 maart 1942 tot zinken werd gebracht, werd hij op 7 maart ingedeeld als sectie commandant van een colonne aan- en afvoertroepen in Oost-Java.

Op 18 maart werd hij krijgsgevangen genomen te Pasiran en geïnterneerd in krijgsgevangenkampen bij Batavia. Op 5 november 1943 ging hij met de France Maru 2 met 2000 krijgsgevangenen uit Batavia naar Palembang op Sumatra. Dit transport werd aangeduid als Java Party 19, het 19de transport van krijgsgevangenen vanuit

Java. Op 10 november kwam het schip aan in Palembang. De mannen werden met vrachtauto's overgebracht naar twee verschillende kampen, Pangkalan Balei en Betoeng/Ketiau, om daar vliegvelden aan te leggen. In juni 1945 kwam hij terecht in kamp Changi in Singapore. Op 23 september 1945 werden de gevangenen bevrijd door de Engelsen.

Op 14 juni 1946 vertrok hij naar Nederland alwaar hij onder meer een applicatiecursus tot officier der mariniers in Doorn ontving. Als kapitein der mariniers KMR diende hij opnieuw in Indië tijdens de Eerste Politionele Actie waarna verschillende functies volgde bij de Mariniersbrigade-zowel bij de troep als bij de staf. Op 1 februari 1949 ging hij over van KMR naar beroepsdienst in de tijdelijke rang van majoor der mariniers en verliet Indië. Na de soevereiniteitsoverdracht bleef Diekerhoff tot november 1950 te Soerabaja en werd daarna geplaatst in Nederlands Nieuw-Guinea in de functie van stafofficier mariniers CZMNG. Plaatsingen in Nederland volgden op het Hoofdkwartier, bij de Van Ghentkazerne, de Van Braam Houckgeestkazerne en als commandant van het Amfibisch Oefenkamp te Texel.

In zijn 'Nederlandse Periode' begon Diekerhoff met het verzamelen en bestuderen van gegevens en voorwerpen die betrekking hebben op de Korpsgeschiedenis. De collectie voorwerpen werd zo omvangrijk dat in 1966 hiermede een korpsmuseum kon worden opgezet. Hij volgde als luitenant-kolonel vanaf september 1960 een studie aan de faculteit geschiedenis van de Rijksuniversiteit te Utrecht. Van oktober 1962 tot de datum van ontslag op 1 januari 1965 was hij werkzaam bij afdeling Maritieme Historie van de Marinestaf als plaatsvervangend hoofd van deze afdeling.

Op 9 februari 1979 overleed Diekerhoff op de leeftijd van 68 jaar in Geldermalsen.

### **Meer informatie**

[Archieven.nl - 005 F.L. Diekerhoff \(NIMH / Nederlands Instituut voor Militaire Historie\)](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 16, 1930, no. 3, 1930 »](#)

[1930-03 - Pag. 34 | Delpher](#)

Het leidersblad maart 1930

[Inschrijving Frans Lodewijk Diekerhoff & Frits Engelbertus Dazert & Johannes Cornelis Jozef](#)

[Degger & Joseph Jean van Doorn & Franciscus Gerardus Aloysius Despomare & Frits](#)

[Darlang in 1930 » Open Archieven](#)

[Inschrijving Frans Lodewijk Diekerhoff in 1930 te Bussum, provincie Noord-Holland](#)

[\(Nederland\) » Open Archieven](#)

[Archief Amsterdam Indexen](#)

[F.L. Diekerhoff \(locatie onbekend, 29 mei 1910 - locatie onbekend, datum onbekend\) -](#)

[Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Onderscheiding F.L. Diekerhoff op 1 oktober 1948 » Open Archieven](#)

[Huwelijk Casper Frans Diekerhoff & Casper Frans Diekerhoff & Bertha Christina Meijer &](#)

[Louise Frederika Jeannette Werlich & Frederik Lodewijk Werlich & Jeannette Sophia](#)

[Johanna Postumus op 7 oktober 1909 te Amsterdam » Open Archieven](#)

[Frans Diekerhoff - Ons Land](#)

[Birma-Siam-spoorweg](#)

[France Maru 2 naamlijst](#)

[France Maru 2](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.