

Cornelis van Meel



Cornelis Wilhelmus van Meel is geboren op 5 februari 1915 in Terheijden. Hij was de zoon van Pieter van Meel en Jacoba Diepstraten.

In 1938 ging hij een verbintenis aan voor den Overzeeschen Militairen dienst en in augustus ging hij met de ms Indrapoera naar Nederlands Indië. Hij werd brigadier bij 111 bataljon Genie troepen in Tjimahi.

Hij was groepsleider en hopman bij Groep 24 St. Aloysius in Tjimahi. De groep had welpen en verkenners en was verbonden aan de St. Ignatius kerk. Hein Wentholt was de aalmoezenier.

R.K.- groep "St. Aloysius" :
 G.A. : H. Wentholt, Barosweg ; Tjimahi.
 G/V. : C.M.v. Meel, 111 Bat.Gen.troepen Verl. Compie.
 W. : M. Elbers, Pasar Atasweg.
 A.W. : L. Elbers, Pasar Atasweg.
 A.W. : M. Döhne, Tjiteureup.

Welpen		Verkenners		Voortzckers	
geinst.	niet geinst.	geinst.	niet geinst.	geinst.	niet geinst.
-8-	-6-	-5-	-11-	-	-

Hij werd op 8 maart 1942 krijgsgevangen genomen en werd geïnterneerd. Op 13 januari 1943 vertrok hij met de Wien met ongeveer 1700 Nederlandse krijgsgevangenen uit Batavia naar Singapore. Een groep van 700 man was afkomstig uit het 10e Bataljon en 1000 man uit het kamp Kampong Makassar. Al deze krijgsgevangenen behoorden tot Java Party 8, het 8e krijgsgevangenen transport dat van Java vertrok. Na vier dagen kwam het schip aan in Singapore, waar de krijgsgevangenen werden overgebracht naar het Changi-kamp. Deze krijgsgevangenen werden enige tijd later vanuit Singapore per trein overgebracht naar de Birma-spoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km

tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten

'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Cornelis werd op 15 augustus 1945 in Thailand bevrijd. Hij vertrok in 1948 met 'De Grootte Beer' uit Indonesie. In 1949 trouwde hij in Sittard met Maria Johanna Pauline Frusch. Cornelis overleed op 25 december 1999 in Huissen.

Meer informatie

Katholiek Leidersblad voor het district Bandoeng, 3^e jaargang 1940-1941

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Oost-Indië - Suppletiefolio's | Nationaal Archief](#)

[Java Party 12 \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[japansekrijgsgevangenkampen.nl/Wien.htm](#)

[Online Familieberichten; Overleden: Cornelis Wilhelmus van Meel \(25-12-1999\) \(online-familieberichten.nl\)](#)

[Online Familieberichten; Overleden: Cornelis Wilhelmus van Meel \(25-12-1999\) \(online-familieberichten.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.