

Bob Bijleveld



Robert (Bob) Bijleveld is geboren op 8 november 1904 in Padang, NOI. Hij was de zoon van Johan Caspar Bijleveld en baronesse Elize Henriëtte van Hoëvell. Bob had een broer Wolter Johan (Peep) (3 mei 1902, Makassar) en een zusje Jacqueline Wilhelmina (10 juni 1906, Padang). In november 1913 kwamen Peep, Robert, Jacqueline en hun moeder naar Nederland en gingen in Amersfoort wonen.

Op 18 maart 1911 werd De Amersfoortsche Padvinders Vereeniging opgericht en ging rond de zomer georganiseerd van start met Troep 1 die een ledental van rond de 70 telde. Al snel werd een schitterend troephuis aan de Daam Fockemalaan gebouwd. De Eerste Wereldoorlog brak in 1914 uit en alhoewel Nederland hier geen actieve rol in speelde, had het wel behoorlijke consequenties voor de padvinderij. Vele Belgen vluchtten in 1914 naar Nederland en moesten worden opgevangen. Het troephuis aan de Daam Fockemalaan werd hier dan ook mede voor gebruikt. Het duurde tot 1919 voordat de padvinders van Troep 1 weer in hun eigen troephuis konden trekken en de ravage die door de Belgen was aangericht konden herstellen.

Bob is samen met zijn broer scout bij deze groep 1. Hun moeder was lid van het afdelingsbestuur. In 1916 werd hij verkenners 3^e klas. Zijn broer was toen patrouilleleider. Drie jaar later was hij assistent patrouilleleider bij patrouille 3. Ze gingen dat jaar samen met de scouts van jhr. Schimmelpenninck uit Rhenen op kamp in Weert. In 1920 werden de welpen en de voortrekkers opgericht en hierdoor veranderde de naam Troep in Groep. Mede hierdoor groeide Groep 1 uit zijn voegen en werd opgesplitst in twee groepen, Groep 1 (de latere Cay Noya groep) en Groep 2 (later de Flehitegroep), met ieder ongeveer 50 leden.

In 1922 werd Bob patrouilleleider en later leiding bij de groep. In 1924 was hij betrokken bij het initiatief om in Utrecht een stam op te richten met studenten aan de Utrechtsche Universiteit en de Veeartsenijkundige hogeschool. Hij nam in 1926 deel aan de 7e Gilwell cursus in Ommen. Bob ging in Wageningen studeren en werd landbouwkundig ingenieur. Hij trouwde op 10 oktober 1933 in Den Haag met Alexandra Catharina Kruijtbosch en het stel verhuisde naar de koffie onderneming Moengoer in Nederlands Indië.

Tijdens de mobilisatie was hij soldaat infanterie bij de Landstorm. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Op 15 januari gaat hij met de Harugiku Maru 2 (ook aangeduid als Van Waerwijck) met 3188 krijgsgevangenen (allen Nederlanders) uit Batavia naar Singapore. De krijgsgevangenen waren merendeels afkomstig uit het kamp Kampong Makassar. Tijdens de overtocht van de Javazee was geen schip te zien, ook geen begeleidend schip. Dit transport is bekend als Java Party 9, het 9e krijgsgevangenen-transport dat van Java vertrok. Op 18 januari 1943 kwam het schip aan in Singapore en werden de krijgsgevangenen met vrachtauto's overgebracht naar het Changi-kamp. Op 29

januari 1943 vertrok hij uit Singapore richting Thailand en werd tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Zijn vrouw werd gevangen gezet in kamp Ambarawa 6

Meer informatie

[Registratie Johan Casper Bijleveld & Elise Henriette van Hoëvell & Wolter Johan Bijleveld & Robert Bijleveld & Jacqueline Wilhelmina Bijleveld in 1913 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

[Peep Bijleveld - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](#)

[Scouting Cay-Noya - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](#)

[Registratie Robert Bijleveld in 1913 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

[Huwelijk Robert Bijleveld & Johan Caspar Bijleveld & Elise Henriette van Hoëvell & Alexandra Catharina Kruijtbosch & Derk Jan Kruijtbosch & Catharina Gerberdina Everts op 10 oktober 1933 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

[Registratie Jacqueline Catherine Monod de Froideville & Elisa Henriette van Hoëvell & Wolter Johan Bijleveld & Robert Bijleveld op 26 juni 1854 te Java » Open Archieven](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 4, 1918, no. 41, 1918 » 1918-07 - Pag. 32 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 2, 1916, Deel: Kerstnummer, no. 23, 1916 » 1916 - Pag. 47 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 5, 1919, no. 55, 1919 » 1919-08 - Pag. 32 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 5, 1919, no. 57, 1919 » 1919-10 - Pag. 26 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 10, 1924, no. 17, 25-10-1924 » 25 okt 1924 - Pag. 16 | Delpher](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Java Party 9 \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Harugiku Maru 2.htm](#)

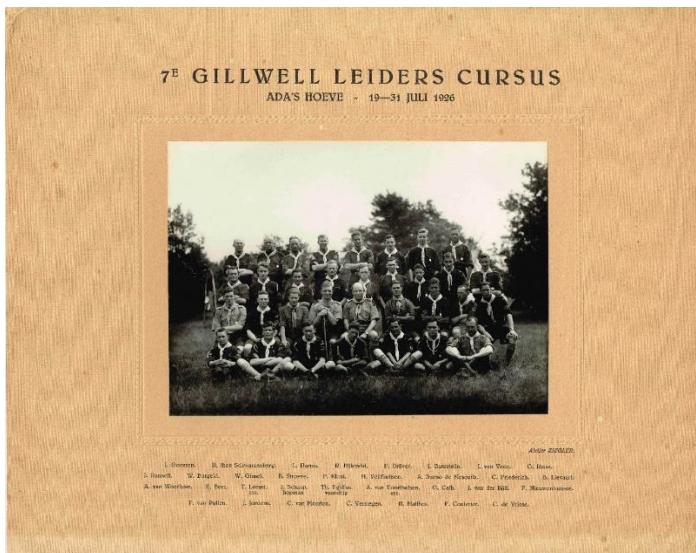
[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Ambarawa \(japanseburgerkampen.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)



Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.