



Bernard (Bennie) Johan Emiel Bruinier is geboren op 17 oktober 1922 in Medan. Hij was de zoon van Adrianus Bruinier en Emma Johanna Heimsoth. Zijn ouders zijn getrouwd op 6 januari 1916 te Medan. Hij had twee broers; Adriaan Annet Willem Bruinier (19 februari 1917, Medan) en Jean Marie Bruinier (24 juni 1927, Medan).

Bennie was scout bij de IEV groep 1 in Medan. Zijn vader werd in 1935 bestuurslid van de afdeling Medan van de NIPV. Onder deze afdeling vielen alle Scoutinggroepen in Medan. Zijn broer Adriaan werd hier in 1937 scoutsleiding (vaandrig). Hij kreeg na het afscheid van Hopman Molijn, samen met vaandrig Hols, de leiding over de groep. Bennie krijgt in 1937 een prijs omdat hij samen met een aantal medescouts, de meester Jamboree postzegels verkocht heeft.

IEV was het Indo-Europeesch Verbond, een sociale beweging en politieke organisatie opgericht in 1919. Deze organisatie streed voor gelijkheid van rassen en politieke zeggenschap. Het was een van de eerste en grootste Europese organisaties in Nederlands-Indië die verlangde naar een onafhankelijk land, maar wel met een relatie met Nederland. De IEV-Padvinderij werd tegen het eind van 1928 opgericht in Bandung, als onderdeel van de IEV-Jeugdorganisatie verkort IEVJO. In augustus 1929 scheidten zij zich hiervan af en sloten zich aan bij de Vereeniging Nederlandsch Indische Padvinders (NIPV).

Bennie werd tijdens de mobilisatie militair. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Bennie werd als dwangarbeider tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130

Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Ook zijn broer Adriaan was tijdens de mobilisatie militair, werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij werd tewerkgesteld aan de Pakan Baroe-spoorweg.

Bennie gaat in 1946 met de MS Weltevreden van Batavia naar Rotterdam.

### **Meer informatie**

[Adriaan Annes Willem Bruinier \(1917-\) » Stamboom Driessen » Genealogie Online](#)  
[Registratie Adriaan Annus Willem Bruinier in 1913 » Open Archieven](#)  
[Registratie Adrianus Bruinier & Emma Johanna Heimsoth \(in het jaar 1913-1939\) » Open Archieven](#)  
[Registratie Adrianus Bruinier & Emma Johanna Heimsoth & Bernard Johan Emiel Bruinier & Jean Marie Bruinier in 1913 » Open Archieven](#)  
[De Sumatra post » 14 nov 1935 - Art. 108 | Delpher](#)  
[Deli courant » 09 nov 1936 - Art. 8 | Delpher](#)  
[De Sumatra post » 19 mei 1937 - Art. 42 | Delpher](#)  
[Deli courant » 30 nov 1937 - Art. 6 | Delpher](#)  
[De Sumatra post » 03 feb 1941 - Art. 38 | Delpher](#)  
[Boten- en passagiers-lijsten Nederlands-Indië \(passagierslijsten1945-1964.nl\)](#)  
[Indo-Europeesch Verbond - Wikipedia](#)  
[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)  
[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)  
[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)  
[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.