

# Arie Groen

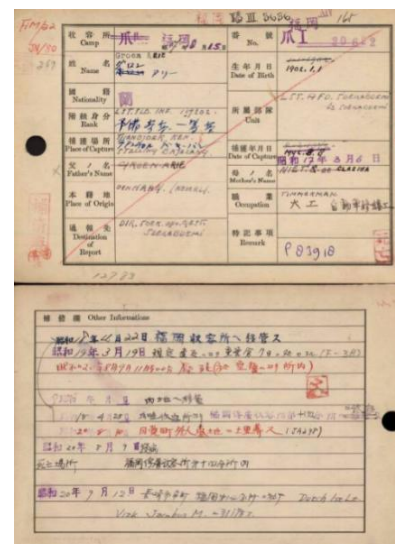


Arie Groen is geboren op 1 januari 1902 te Den Haag. Hij was de zoon van Arie Groen en Clasina de Niet.

Arie vertrok naar Nederlands-Indië en was timmerman en vakonderwijzer. Hij werkte vlak voor de oorlog op het Soekaboemi Opvoedingsgesticht (SOG).

Arie was scout en werd in Nederlands-Indië lid van de Oud Padvinders Vereniging. In 1939 verloofde hij zich met N. Saarloos.

Tijdens de mobilisatie was hij Landstorm Soldaat Infanterie bij het KNIL in Soekaboemi. Na de bezetting werd hij op 8 maart 1942 krijgsgevangen gemaakt in Tjiandjoer, Bajaban. Hij werd geïnterneerd in kampen op Java. Op 15 januari 1943 vertrok hij met de Harugiku Maru 2 (Van Waerwijck) met 3188 mede-krijgsgevangenen (allen Nederlanders) uit Batavia naar Singapore. De krijgsgevangenen waren merendeels afkomstig uit het kamp Kampong Makassar. Tijdens de overtocht van de Javazee was geen schip te zien, ook geen begeleidend schip. Dit transport is bekend als Java Party 9, het 9e krijgsgevangenen-transport dat van Java vertrok. Op 18 januari 1943 kwam het schip aan in Singapore en een dag later werden de krijgsgevangenen met vrachtauto's overgebracht naar het Changi-kamp. Deze krijgsgevangenen werden met treintransporten twee weken overgebracht naar Thailand om te werken aan de Birmaspoorweg.



De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners

ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Arie kwam terecht in kamp Chungkai. Dit kamp lag 57 km van Non Pladuk, aan de samenvloeiing van de twee grote rivieren, de Mae Khlaung en de Khwae Noi. Hier werd gewerkt aan twee bruggen over de rivier de Khwae. Het kamp werd later een groot hospitaalkamp met heel veel zieken, die terugkwamen van de hoger gelegen werkkampen langs de spoorlijn. Het was tevens een doorgangskamp voor mannen, die op weg waren naar de hoger gelegen werkkampen. Chungkai werd geopend in november 1942 en bleef in bedrijf tot het in juni 1945 werd gesloten. Tijdens zijn krijgsgevangenschap was hij daar aanwezig bij de oprichting van de Kapitein Servaes Stam op 2 december 1943. Veel scouts uit Java vonden elkaar daar weer. Deze stam heeft bestaan tot mei 1944

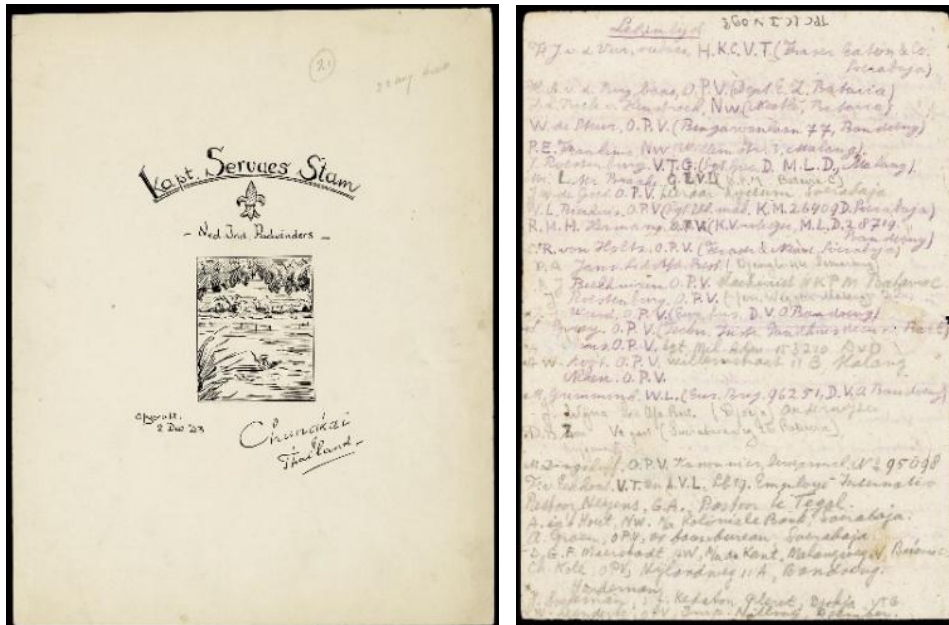
Hij werd vervolgens overgebracht naar Japan en kwam op 25 april 1944 aan in kamp Fukuoka 14B. Dit kamp werd op 22 april 1943 in Saiwai-cho, een wijk van Nagasaki opgericht. In 1945 waren hier 152 Nederlanders, 24 Australiërs en 19 Britten geïnterneerd. Ze werden ingezet als dwangarbeiders door "Nagasaki Dock, Mitsubishi Heavy Industries Ltd". Deze werf werd in de negentiende eeuw door de Nederlandse marine gesticht. In totaal zaten zeven (oud) scouts in dit kamp geïnterneerd. Door de slechte hygiëne en heersende dysenterie overleden de eerste maand al zeven Nederlandse krijgsgevangenen.

Om Japan tot overgave te dwingen lieten de Amerikanen op 6 augustus 1945 de eerste atoombom, 'Little Boy', op Hiroshima vallen, een stad van grote militaire en economische betekenis. Op 9 augustus 1945 waren de Amerikanen van plan de tweede atoombom, 'Fat Man', te gooien op de stad Kokura, waar veel oorlogsindustrie was gevestigd. Door slecht zicht werd besloten de atoombom te gooien op een alternatieve plaats, Nagasaki. Omdat ook daar het zicht slecht was, werd het doelwit gemist. Daardoor vond de explosie gedeeltelijk boven dunbevolkt gebied plaats. Bij de aanval vielen 39.000 doden en 25.000 gewonden, veel minder dan bij de aanval op Hiroshima. Het kamp Fukuoka 14B werd hierbij verwoest en Arie Groen kwam hierbij direct om. Kik Aalders raakte gewond aan zijn hoofd. Hij overleed op 14 augustus 1945 aan de gevolgen hiervan in het tijdelijke kamp 'Kogakura Ryo'. In totaal kwamen negen krijgsgevangenen om. Kort daarna capituleerde



het Japans Keizerrijk onvoorwaardelijk. Hiermee kwam een eind aan de Tweede Wereldoorlog.

Arie werd gecremeerd en zijn urn is bijgezet in het Columbarium op het Nederlands ereveld Menteng Pulo te Jakarta.



## Meer informatie

[Arie Groen \(oorlogsgravenstichting.nl\)](http://Arie Groen (oorlogsgravenstichting.nl))

[Japane interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Kapt. Servaes Stam Ned. Ind. Padvinders opgericht 2 Dec'43 Chungkai Thailand' - Het Geheugen \(delpher.nl\)](#)

[\(4\) Museum Bronbeek - Berichten | Facebook](#)

[Atoombommen op Hiroshima en Nagasaki - Wikipedia](#)

[Kampen in Japan \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Java Party 12 \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Fukuoka 14B.htm](#)

[Fukuoka 14B: naamlijst \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Atoombommen op Hiroshima en Nagasaki - Wikipedia](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

["The People of Camp Fukuoka-14. The Pain of War"](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 26 mei 1939 - Art. 113 | Delpher](#)

[Geboorte Arie Groen op 1 januari 1902 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.