

# Willy Reus



Constans Willy Reus is geboren op 18 mei 1917 in Semarang, NOI. Hij was de zoon van Hendrikus Wilhelmus Reus en Maria Johanna Gruhle. Willy trouwde met C. Ch. Reus en voor de oorlog woonden ze in Semarang.

De katholieke groep 9 van de NIPV in Semarang begint in 1935. Ze bestond toen uit 3 scouts en Reus was één van hen. Na de oprichting groeide de groep en Reus werd vaandrig. Lodewijk van Hek was hier Oubaas. In 1938 organiseerde de groep een kampvuur ter afscheid van vaandrig Reus die naar Batavia werd overgeplaatst. De groep was ondertussen gegroeid tot 90 leden.

Tijdens de mobilisatie was hij militie sergeant eerste klas. Hij was gelegerd in Mr. Cornelis. Willy werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Op 15 januari 1943 ging hij met de Harugiku Maru 2 met 3188 krijgsgevangenen (allen Nederlanders) uit Batavia naar Singapore; de krijgsgevangenen waren merendeels afkomstig uit het kamp Kampong Makassar,. Tijdens de overtocht van de Java-zee was geen schip te zien, ook geen begeleidend schip. Dit transport is bekend als Java Party 9, het 9e

**K. P. B.-KAMPVUUR**  
Afscheid Vaandrig Reus

Zaterdagavond, 7 uur, hield de K. P. B., onder leiding van den **Oubaas** van groep 9 van den N. I. P. B., den heer L. L. W. van Hek, op het erf van het K. J. O.-gebouw op Peterongan een kampvuur, dat gewijd was aan vaandrig W. Reus, die naar Batavia is overgeplaatst.

**Oubaas** Van Hek sprak den scheidenden vaandrig in eenige welgekozen bewoordingen toe. Hij herinnerde er de aanwezige padvindders aan, hoe — toen de Katholieke groep 3 jaar geleden begon — zij slechts uit drie jongens bestond, waarvan vaandrig Reus er een was. Sedert de oprichting is de groep echter sterk vooruit gegaan en telt men thans reeds 90 jongens, inderdaad een fraai succes voor de Katholieke padvinderij. Hij stelde den jongens vaandrig Reus tot voorbeeld, die zich immer als een goed padvinder gedragen had.

Van deze gelegenheid werd meteen gebruik gemaakt om 8 welpen, die den daarvoor vereischten leeftijd reeds bereikt hebben en hun examens met goed gevolg hebben afgelegd, over te hevelen naar de verkenners-groep, welk feit natuurlijk op echte padvindersmanier werd begroet.

Men bleef nog eenigen tijd gezellig om het vuur zitten, al babbelende over ditjes en datjes, tot men ongeveer 8 uur huiswaarts toog.

Vaandrig Reus zal ook in Batavia ongetwijfeld een goede aanwinst zijn voor de Katholieke padvinderij aldaar.

収容所 Camp	爪哇 泰	番 No.	泰界 4880
姓 名 Name	Constans Willy	生年月日 Date of Birth	1917.5.18
國 籍 Nationality	荷蘭	所屬部隊 Unit	4. Inf. REG Mr. Cornelis
階級身分 Rank	中士 一等兵	捕獲年月日 Date of Capture	1942.1.15
捕獲場所 Place of Capture	爪哇 泰	母 名 Mother's Name	Maria Johanna
父 名 Father's Name	Willy H. Reus	職 業 Occupation	説話者
本 籍 地 Place of Origin	CELEBES, JAWA	備 考 項 Remark	59377
運 送 先 Destination of Report	HALIMAHARA		

昭和三十二年八月二十日バンコクに於て聯合國軍に引渡す

krijgsgevangenen-transport dat van Java vertrok. Na drie dagen kwam het schip aan in Singapore en werden de krijgsgevangenen met vrachtauto's overgebracht naar het Changi-kamp. Deze krijgsgevangenen werden binnen twee weken overgebracht naar Thailand om te werken aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

### **Meer informatie**

[Constans Willij Reus \(1917-\) » Indische genealogie » Genealogie Online](#)

[De koerier » 04 okt 1938 - Pag. 3 | Delpher](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Harugiku Maru 2.htm](#)

[Java Party 12 \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.