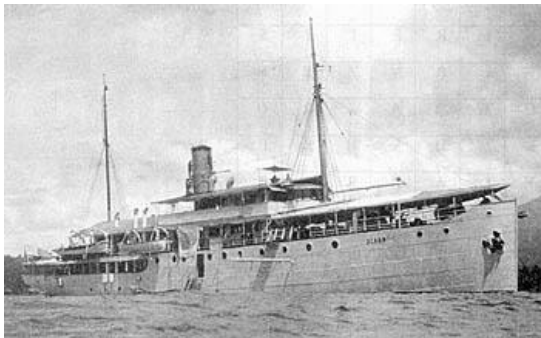


Willem van Casand



Willem Cesar Cornelis van Casand is geboren op 17 december 1919 te Meester Cornelis, NOI. Zijn ouders waren Carolus Theodoor Willem van Casand en L.W.A. Schalk. Hij had een jongere zus.

Hij was actief bij Scouting als zeeverkenner bij de IEV groep 17 in Batavia. Zijn eerste Stuurman was S. Wagenaar en Paul Cochlovius was de opperschipper. Van 7 tot 12 juli 1938 organiseerde het Indo Europees Verbond een Propagandakamp op terrein in Cheribonse IEV padvinders. Naast de scouts uit Cheribon waren er scouts en zeeverkenners aanwezig van de IEV groep 7 uit Bandung en IEV groep 23 uit Batavia. De zeeverkenners van groep 17 namen ook deel en kwamen met het schip De Zuiderkruis naar Cheribon. Matroos 2e klasse Willem was hier bottelier.



Willem was matroos-seiner zeemilicien bij de Koninklijke Marine aan boord van de Hr. Ms. Deneb. Dit schip behoorde tot de groep van voormalige gouvernementsschepen die ter beschikking stond van een commandant maritieme middelen. Het schip is op 1 september 1939 gemilitariseerd waardoor het deel uitmaakte van de Koninklijke Marine. Bij de Riouwarchipel werd het schip op 4 maart 1942, liggend in

de Straat Doerian, aangevallen door zeven Japanse bommenwerpers. Twee Nederlandse matrozen, Zitter en Van Casand hebben een groot aantal opvarenden gered. *Zo verrichtten ze een onverschrokken daad. Op een moment, dat in hun onmiddellijke omgeving ouderen en meer ervarenen door de zucht tot lijfsbehoud werden overmeesterd, gaven zij blijk van een zelfbeheersing, vastberadenheid, handigheid en beleid, die menigeen ten voorbeeld kan worden gesteld. Zonder de minste aarzeling stelden zij alle pogingen in het werk het leven van hun kameraden te redden, daarbij in het geheel niet achtend op eigen lijfsbehoud en met slechts hen doel voor ogen: hun kameraden hulp te bieden, waar hulp nodig, ja dringend nodig was.* Alle opvarenden overleefden deze aanval. Nauwelijks een maand later was de Slag in de Javazee gestreden en enkele dagen later capituleerde Java.

Willem werd krijgsgevangen gemaakt en tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en

burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Willem is overleden op 13 juni 1943 te Kinsayok aan een darmontsteking en werd later herbegraven op Kanchanaburi War Cemetery.

Beide matrozen ontvingen na de oorlog een Bronzen Leeuw voor hun daden. Aan Casand werd deze postuum toegekend.

Van zijn groep overleefde Marinus Jansz, Willem Cesar Cornelis Casand en Soemitro de oorlog niet.



Meer informatie

[Willem Cesar Cornelis van Casand | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)

[Willem Cesar Cornelis van Casand \(oorlogsgravenstichting.nl\)](#)

[Japanse interneringskaarten, Surname: Casand | Nationaal Archief](#)

[Casand, W.C.C. van | Onderscheidingen | Defensie.nl](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 01 jul 1938 - Art. 203 | Delpher](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 13 jul 1938 - Art. 79 | Delpher](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 14 jul 1938 - Art. 69 | Delpher](#)

[Het nieuws van den dag voor Nederlandsch-Indië » 12 jul 1938 - Art. 79 | Delpher](#)

[Hr.Ms. Deneb \(1939\) - Wikipedia](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

[De ondergang van Hr.Ms. Deneb \(archive.org\)](#)

De I. E. V.-zeeverkenners

Een tocht naar Cheribon

In aansluiting op het bericht dat de I.E.V.-Zeeverkenners in hun eigen boot een tocht naar Cheribon zullen maken, ontvingen wij van den Groep-verkenner-leider van de Groep P.V.B.-Batavia-No. 17 EE, waarvan bedoelde Zeeverkenners deel uitmaken, Opperschipper P. H. R. Cochlovius, terzake nadere gegevens, welke wij hieronder laten volgen.

De boot, waarmede de tocht zal worden gemaakt, is een tot zeil-motorboot omgebouwde 48-persoons-reddingboot en voert den naam „t Zuiderkruis”.
De equipage is als volgt :

Commandant : de Eerste Stuurman bij de Zeeverkennerstroep, de heer S. Wagenaar ;

1e stuurman aan boord : de Matroos 2e klasse M. C. Jansz, die in het bezit is van het certificaat voor bootcommandant ;

2e stuurman aan boord : de Matroos 2e klasse H. Koppers ;

Motorist : de Lichtmatroos P. J. Nasenstein Jr ;

Bottelier : de Matroos 2e klasse W. van Casand ;

Overige bemanning : de matrozen 2e klasse : B. Harst, J. Verbaas, R. Krecuseler, Soemitra en Ogilvie en de matrozen lichtmatrozen : C. Peltzer en E. Mansoer.

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.