

Thies Mesdag



Matthias (Thies) Harald Mesdag is geboren op 12 december 1920 in Bandung, NOI. Hij was een zoon van Ferdinand Taco Mesdag en Magda Ethelka Baeckman. Hij had een oudere broer, Ernst, en drie zussen.

In 1934 was hij samen met zijn broer scout bij groep 13, de Oranje troep, in Bandung. Van der Gugten was hopman bij deze groep.



Thies gaat met zijn vriend Paul de Jager naar Nederland om aan de KMA te gaan studeren. Op 7 januari 1941 gaan ze terug naar Nederlands Indië en zetten hun militaire studies voort aan de KMA te Bandung. Na Pearl Harbour vroegen zowel Paul als Thies om overplaatsing naar de Luchtmacht. Daar het in die tijd wel mogelijk was om van de Infanterie naar de Luchtmacht over te gaan, maar niet van de Artillerie, lukte dat voor Thies niet meer.

姓・名 Name	MESDAG, Matthias	生年月日 Date of Birth	
国籍 Nationality	オランダ Dutch	No. 132 KMA	
階級 Rank	Vaandrig Scout	所属部隊 Unit	Lighted Collet, Soerabaja
捕虜番号 Prisoner No.	74781	捕虜年月日 Date of Capture	昭和17年3月9日
父の名 Father's Name	Ferdinand	母の名 Mother's Name	Magda
本籍地 Place of Origin	Bandung	職業 Occupation	軍人
捕虜地 Where Captured	THE HEDGE	特記事項 Remarks	

捕虜 Other Information
 昭和17年3月9日 捕虜地 THE HEDGE
 父名 FERDINAND 母名 MAGDA
 昭和17年3月9日 捕虜地 THE HEDGE

Tijdens de mobilisatie was hij vaandrig bij de luchtdoelartillerie in Soerabaja. Hij werd krijgsgevangen gemaakt en geïnterneerd. Op 25 januari 1943 werd hij met de Tacoma Maru 2 met 2000 medekrijgsgevangenen (allen Nederlanders) uit Tandjong Priok (haven van Batavia) naar Singapore getransporteerd. De mannen waren deels afkomstig uit het kamp Patekoan in Batavia. Dit transport werd aangeduid als Java Party 10, het 10e krijgsgevangenen-transport dat van Java vertrok. Drie dagen later kwam het schip aan in Singapore; de krijgsgevangenen werden overgebracht naar het Changi-kamp. Deze krijgsgevangenen werden later vanuit Singapore met treinen overgebracht naar Ban Pong aan het beginpunt van de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden

in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Vanuit Thailand werd hij later in de oorlog overgebracht naar Japan.

Zijn ouders waren tijdens de oorlog in Nederland. Zijn vriend Paul komt om op 10 december 1944 vlakbij Ambon a/b vliegtuig 840-C3-554, waarschijnlijk nadat hij is neergeschoten door luchtafweer.

Hij trouwde na de oorlog op 9 juni 1947 met Anne Jacqueline Hageman in Soerabaja. Thies emigreerde later naar Oregon, USA. Hij is overleden op 6 januari 2012.

Meer informatie

[Matthias Harald "Thies" Mesdag \(1920-2012\) » Stamboom familie Mesdag » Genealogy Online \(genealogieonline.nl\)](#)

[Moesson | 1 juli 1998 | pagina 9 - Moesson Digitaal Tijdschriftenarchief \(pictura-dp.nl\)](#)

[Japanse interneringskaarten, Surname: Mesdag | Nationaal Archief](#)

[Java Party 12 \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Tacoma Maru 2](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

[Paul Joris de Jager \(oorlogsgravenstichting.nl\)](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.