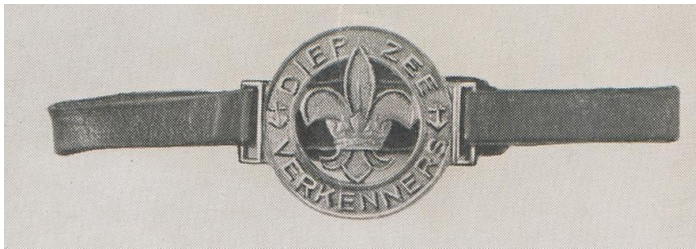


Hendrik van der Linden

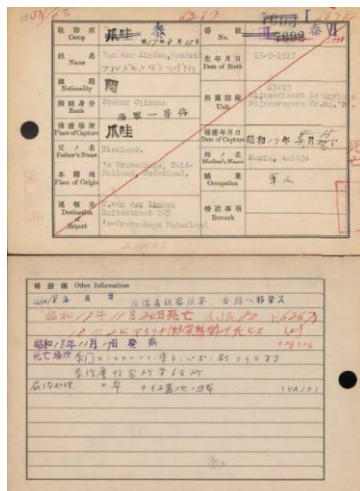


Hendrik van der Linden werd geboren op 13 mei 1917 te Den Haag. Hij was de zoon van Nicolaas van der Linden en Maria Aaltje Brugman. Hij had een zusje Elisabeth (1925).



Hendrik was diepzeeverkenner bij Scouting. Diepzeeverkenners waren scouts op zee, onder andere bij de marine en de koopvaardij. Ze proberen aan boord en tijdens verblijf in overzeese havens het Scoutingspel voort te zetten. In

havenplaatsen konden ze eenvoudig in contact komen met lokale Scoutinggroepen. De eerste diepzeeverkenners begonnen in 1928 in Engeland en vlak daarna werd ook in Nederland met diepzeeverkenners gestart. In Amsterdam was in 1931 zelf eens een patrouille Diepzeeverkenners, van scouts die op de zeevaartopleidingen zaten. Het aantal nam vanaf 1930 gestaag toe, maar bleef beperkt. In 1935 waren er bij de NPV 75 geregistreerde Diepzeeverkenners, drie jaar later waren het er 50.



Hij diende bij de Koninklijke Marine als stoker – olieman bij de mijnendienst 1^o divisie op één van de mijnenvegers. Hij werd krijgsgevangen gemaakt en geïnterneerd. Hendrik werd tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en

Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

De doden werden eerst langs de spoorweg begraven en zijn later (her)begraven op drie erevelden: Chungkai en Kanchanaburi in Thailand en Thanbyuzayat in Birma.

Hij is overleden op 24 november 1943 in kamp Koedjie en is 26 jaar geworden. Hendrik werd herbegraven op Kanchanaburi War Cemetery.



Meer informatie

[Registratie Nicolaas van der Linden & Maria Aaltje Brugman & Hendrik van der Linden & Elisabeth Marie van der Linden in 1913 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

[Achter-kawat-en-Gedek.pdf \(s-i-d.nl\)](#)

[Hendrik van der Linden \(oorlogsgravenstichting.nl\)](#)

[Hendrik van der Linden | Erelijst van Gevallen 1940-1945](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

[Hendrik van der Linden \(Den Haag, 13 mei 1917 - Koedjie, Thailand, 24 november 1943\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 16, 1930, no. 12, 1930 » 1930-12 - Pag. 4 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 18, 1932, no. 3, 1932 » 1932-03 - Pag. 19 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 17, 1931, no. 12, 1931 » 1931-12 - Pag. 46 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 21, 1935, no. 5, 1935 » 1935-05 - Pag. 10 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 24, 1938, no. 4, 1938 » 1938-04 - Pag. 22 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, 1947, no. 4, 15-04-1947 » 15 apr 1947 - Pag. 2 | Delpher](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.