

## Ferry van Eekhout



Ferdinand (Ferry) van Eekhout is geboren op 15 augustus 1921 in Batavia, NOI. Hij was de zoon van Frederik Julius (Freddy) van Eekhout en Louise (Wies) van Dinter. Ze kregen 6 kinderen: Ferry, Friedje, Ton, Hanny, Paultje en Joop. Ferry staat achteraan op de foto.

Voor de oorlog was hij actief binnen Scouting. Ook zijn zusje Friedje was padvindster. Ze mocht onder andere de Trekkende Vlag van Soerabaja naar Kediri brengen. Ferry werd vlak voor de oorlog scoutsleiding en hij was roverscout (voortrekker) in Soerabaja.

Ferry werd voor de oorlog gemobiliseerd en was als sergeant wachtmeester bij de Artillerie. Na de capitulatie werd hij als krijgsgevangene geïnterneerd. Vanuit Java werd hij naar Singapore vervoerd. Hij was aan boord van de NN Maru 5 die op 9 februari 1943 vertrok met 650 krijgsgevangenen (allen Nederlanders) uit Batavia naar Singapore. Dit transport werd aangeduid als Java Party 14, het 14e krijgsgevangenen transport dat van Java vertrok. Op 13 februari 1943 kwam het schip aan in Singapore. De krijgsgevangenen werden overgebracht naar het Changi-kamp. Ferry werd op 17 april 1943 met een treintransport overgebracht naar Thailand om te gaan werken aan de Birma-spoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Ferry kwam terecht in het krijgsgevangenenkamp in Chungkai, Thailand. Kamp Chungkai lag 57 km van Non Pladuk, aan de samenvloeiing van de twee grote rivieren, de Mae Khlaung en de Khwae Noi. Hier werd gewerkt aan twee bruggen over de rivier de Kwai. Het kamp werd later een groot hospitaalkamp met heel veel zieken, die terugkwamen van de hoger gelegen werkkampen langs de spoorlijn. Het was tevens een doorgangskamp voor mannen, die op weg waren naar de hoger gelegen werkkampen. Chungkai werd geopend in november 1942 en bleef in bedrijf tot het in juni 1945 werd gesloten. Tijdens zijn krijgsgevangenschap was hij daar aanwezig bij de oprichting van de Kapitein Servaes Stam op 2 december 1943. Veel scouts uit Java vonden elkaar daar weer. Deze stam heeft bestaan tot mei 1944.

Na het werk aan de Birmaspoorweg werd Ferry verhuisd naar Singapore en daarna per schip naar Japan, dwars door de Chinese Zee, waar het wemelde van de geallieerde onderzeeërs. Daar werd hij te werk gesteld in Kamp Fukuoka 8B. In dit kamp moesten ze dag en nacht werken in twee kolenmijnen. Op 15 Augustus (zijn verjaardag) vlogen Amerikaanse vliegtuigen over het kamp en strooiden pamfletten uit. Het werd duidelijk dat de oorlog echt voorbij was. Ze werden getransporteerd naar o.a. Balikpapan. Na maanden wachten mochten ze eindelijk op Java landen en werden weer naar het front gestuurd.

Zijn moeder en zussen werden als Indisch-Nederlanders niet geïnterneerd, maar zijn vader en broer hebben een deel van de oorlog wel gevangen gezeten. Zijn broer Ton (Antonie) is op 18 oktober 1945 omgekomen in de Soekamiskin gevangenis in Bandung. Ook zijn vader kwam na de oorlog tijdens de ongeregelheden om, op 19 oktober 1945 te Soerabaja.

Ferry trouwde na de oorlog met Johanna Rietema (Sibolga, 1922) en hij is overleden op 31 juli 2001 in Vlaardingen.

### **Meer informatie**

[2. oorlog in Indië on Vimeo](#)

[Tijd die nooit voorbij gaat \(google.com\)](#)

[NN Maru 5](#)

[Java Party 12 \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Kapt. Servaes Stam Ned. Ind. Padvinders opgericht 2 Dec'43 Chungkai Thailand' - Het Geheugen \(delpher.nl\)](#)

[Naamlijst Fukuoka 8B.htm](#)

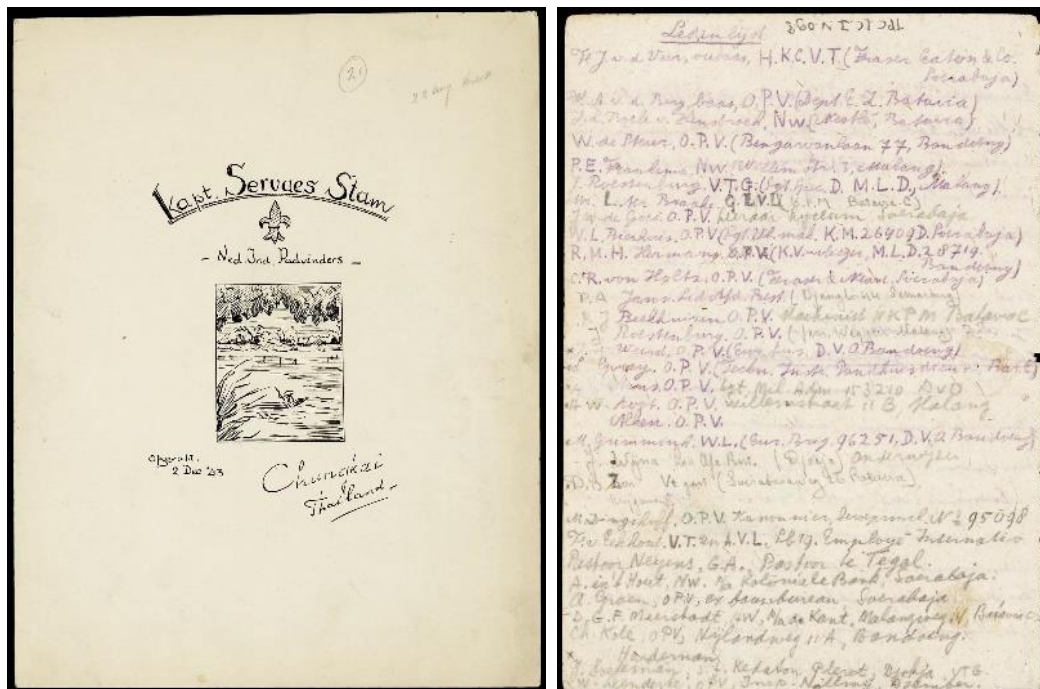
[Fukuoka 8B, Yamano: naamlijst \(297 namen\) \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Antonie van Eekhout \(oorlogsgravenstichting.nl\)](#)

[Frederik Julius van Eekhout \(oorlogsgravenstichting.nl\)](#)

[De Annonce Revue Jaargang 3 nummer 138, 1-10-2001 \(geneaservice.nl\)](#)

[De Indische courant » 03 okt 1938 - Art. 182 | Delpher](#)



Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.