



Johannes Martinus Antonius (Jan) Tanke werd geboren op 6 januari 1927 in Almelo. Hij was de zoon van Johannes Martinus Antonius Tanke en Johanna Adriana Muller.

In zijn jeugd was hij in Almelo lid van één van de Katholieke Verkennergroepen.

Hij werkte bij zijn vader als bankwerker die een smederij aan huis had.

In 1947 werd hij opgeroepen voor militaire dienst en hij werd ingedeeld bij het 5-5 R.I. Omdat de meeste soldaten uit Twente en de Achterhoek kwamen hadden ze als bijnaam De Tukkers. Ze hadden in hun embleem een afbeelding van het Twentse Ros opgenomen. Op 17 december 1947 vertrok hij uit Rotterdam met de MS Zuiderkruis, een troepenschip dat plek bood aan 1700 man. Dienstplichtigen gingen voor 2,5 tot 3 jaar lang naar Nederlands Indië zonder verlof! Op 16 januari 1948 kwam hij aan in Semarang, Nederlands-Indië.

Omdat die stad geen haven heeft werden ze ontscheept met een landingsvoertuig. Na een korte rimboetraining werd hij ingezet op de voorposten. Daar moesten ze dag en nacht patrouilles lopen van twaalf uur of langer. Vooral overdag was het bloedheet. Desondanks konden ze voor de bevolking nog wel iets betekenen, ze hielpen daar waar het mogelijk was. Ondertussen ging de dienst met de daarbij komende vijandelijke schermutselingen gewoon door. Dat leidde er toe dat het 5-5 R.I de Sultanaten Solo en Jogjakarta binnentrokken. Het bataljon kreeg opdracht, de verbinding met de bij Jogjakarta gelande para's tot stand te brengen, dit klaarden ze in een snelle actie. Met een zware mitrailleur moest hij de konvooien beschermen. Deze waren ter bevoorrading van de om Jogjakarta heen liggende voorposten en om ervoor te zorgen dat de gewonden snel in het hospitaal kwamen en de gesneuvelden werden afgevoerd.

Op zondag 22 mei, wordt Jan door zijn kapitein in een pantservoertuig, 'pantserknots' genaamd, geplaatst. De pantserknots rijdt zoals altijd vooraan, gevolgd door brencarriers waarin hij normaal altijd zat. Daarachter reden enkele drietonners met bevoorradingen en infanteristen. Rond 8 uur die ochtend nadert de colonne het dorpje Serut. De colonne moet halt houden voor een verdachte plek in de weg. De pantserknots wordt door een trekbom, gemaakt van een vliegtuigbom van 250 kg die in een duiker onder de weg is verstopt, de lucht in geslingerd. De gevolgen zijn vreselijk. Van de negen militairen aan boord van de pantserknots zijn er zeven op slag dood. Johnny stierf binnen enkele minuten aan interne bloedingen.

Direct na de explosie wordt het konvooi vanuit het zijterrein door vrijheidsstrijders onder vuur genomen. Ook in de brencarrier die achter de pantserknots reed was een slachtoffer gevallen.



De negen doden worden al de volgende dag, maandag 23 mei 1949, begraven op de begraafplaats, het Ereveld Candi, in Semarang. Elke kist wordt gedragen door kameraden en er worden talloze bloemenkransen meegevoerd.'



Meer informatie

[Johannes Martinus Antonius Tanke \(oorlogsgravenstichting.nl\)](http://oorlogsgravenstichting.nl)

[Verhaal van mijn oud oom gesneuveld in Indie 5-5 R.I - wo2forum.nl](http://wo2forum.nl)

[John F. Kennedygroep \(Almelo\) - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](http://scoutpedia.nl)

[Over JFK - J.F. Kennedygroep Almelo](#)

[Microsoft Word - 59a-bert-jan dierink-jan tanke-lang \(atelier-terreearde.nl\)](http://atelier-terreearde.nl)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.