

Hendrik Dobbelaere is geboren op 5 april 1898 in Vlissingen. Hij was de zoon van Jacobus Winocus Dobbelaere en Adriana Rosalina Binkhorst. Zijn vader was bakker.

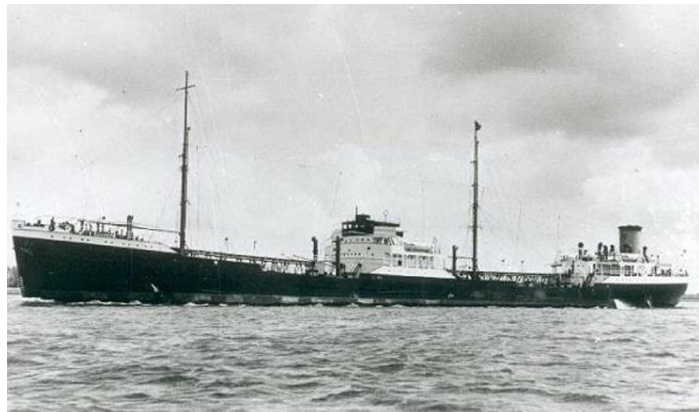
4e klasse. Hiervan zijn 29 geslaagd n.l. J. Auër, J. Bijleveld, H. Dobbelaere, J. Dominicus, H. Dominicus, H. Graadt van Roggen, J. Heeres, A. van der Heijden, J. Jongkees, G. de Jonge, A. Jansen, E. Loesberg, A. Loois, J. Loois, C. Luitwieler, G. Meijer, R. Meiz, B. Pluijmers, F. van de Poll, W. Salet, P. Sanderse, J. Slot, K. Schol, A. Visser, G. Visser, D. Zandee, J. Zandee, en A. Zanino.

Hiervan werden de 4 groepleiders tevens geëxamineerd voor padvinder 3e klasse. Allen slaagden, n.l. Z. Salet, P. Sanderse, K. Schol, J. Slot.

Hendrik was één van de 29 leerling padvinders die op 2 mei 1912 slaagden voor verkenner 4^e klas. Ze waren lid van de afdeling Vlissingen van de Nederlandse Padvinders Organisatie.

Tijdens de oorlog was hij officier bij de koopvaardij. Hij monsterde als eerste machinist aan op de tanker Elusa van Petroleum Maatschappij La Corona. De ELUSA vertrekt op 27 april 1941 vanuit Curaçao met 8000 ton gasolie richting het Verenigd Koninkrijk en bereikt begin mei Halifax (Canada) zonder problemen. Van daaruit vertrekt de Elusa met 50

bemanningsleden en twee Britse schutters op 10 mei voor de oversteek van de Atlantische Oceaan in konvooi HX-126. Op 19 mei wordt het konvooi ten zuiden van Groenland gevonden door de Duitse onderzeeboot U-94 en gerapporteerd aan het hoofdkwartier. Andere onderzeeboten sturen direct richting het konvooi en op 20 mei gaan er zeven schepen verloren door aanvallen van vijf verschillende U-boten. De bemanning van de Elusa ziet van nabij de ontploffing op de Britse tanker BRITISH SECURITY, die met het verlies van de volledige bemanning ten onder gaat.



De volgende dag, 21 mei, vaart het gehavende konvooi verder. Maar de U-93 volgt het konvooi al enige uren en probeert om in een aanvalspositie te komen. Een torpedo treft de Elusa om 03.30 uur in tank 3 aan stuurboord zijde. Er breekt direct brand uit op het achterschip en de motoren worden gestopt. Eerste machinist Hendrik Dobbelaere komt om bij de explosie. De rest van de bemanning verlaat het schip in reddingsboten. De kapitein blijft vrijwillig aan boord en vernietigt de geheime papieren. De bemanning wordt door het Britse oorlogsschip HMS BURNHAM aan boord gehaald en ook de kapitein verlaat het schip. Ze zinkt uiteindelijk door de opgelopen schade. De overlevenden worden in Reykjavik (IJsland) aan wal gebracht op 25 mei. Hendrik kreeg een zeemansgraf.

Meer informatie

[Vlissingse Courant | 3 mei 1912 | pagina 2 - Krantenbank Zeeland](#)
[Geboorte Hendrik Dobbelaere op 5 april 1898 te Vlissingen » Open Archieven](#)
[Vlissingse Courant | 3 mei 1912 | pagina 2 - Krantenbank Zeeland](#)
[Hendrik Dobbelaere \(Vlissingen, 5 april 1898 - Atlantische Oceaan aan boord van Mts "Elusa", 21 mei 1941\) - Oorlogsbronnen.nl](#)
[Hendrik Dobbelaere | Oorlogsgravenstichting](#)
[Hendrik Dobbelaere | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)
[Hendrik Dobbelaere \(NIMH / Nederlands Instituut voor Militaire Historie\) - Nederlands Instituut voor Militaire Historie](#)
[DOBBELAERE, Hendrik](#)
[ELUSA](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.