John Fenthur



Johan (John) Carl Fenthur is geboren op 21 juni 1913 in Amsterdam. Hij was de zoon van Johan Carl Fenthur en Christina Johanna Vreulink. Zijn ouders trouwden op 16 november 1904 in Amsterdam. Het was het tweede huwelijk van zijn vader. Ze kregen vijf zonen en vijf dochters.



Hij werd in maart 1940 voortrekker van de Nakotas stam. Hij werd lid van de Swanbok patrouille. Daarvoor was hij stuurman bij de Zeeverkenners. De stam was een combinatie van de voortrekkers van de 4e Amsterdamse groep Hendrick de Keyser (Grijs) en de 4e Hilversumse groep, Apachiogroep. De stam werd in 1930 opgericht en Ton Koot was de eerste Oubaas, In september 1932 kreeg de stam de naam Nakotas en een embleem: een brandend vuur met daaronder de stamnaam. Nakotas betekent 'Vrienden' en komt van de Zwartvoet-indianen in Amerika. Het was een actieve stam en in *De Huifkar, het maandblad voor en door Nederlandse Voortrekkers* verschijnen regelmatig verslagen van activiteiten. Op 27 oktober 1934 werd hun stamhut in de Muiderpoort in Amsterdam feestelijk geopend.



In Amsterdam hebben enkele honderden verkenners, voortrekkers en leiders zich ingezet in de meidagen van 1940. John was hierbij ook actief. Op 10 mei werden de scouts opgetrommeld en vanuit het hoofdkwartier van de Padvindershulpdienst in het districtskantoor op Keizersgracht 232 werden de eersten ingezet bij de Luchtbescherming. Een dag later vielen de eerste bommen op de stad. Er gingen 24 verkenners helpen met het bergen van gewonden en doden. Ze regelden het verkeer, hielden nieuwsgierigen op afstand en hielpen met het opruimen van de glasscherven op de straat.

In de daaropvolgende dagen werden padvinders ingezet bij de verschillende blokhoofden van de luchtbeschermingsdienst, ze bemanden de telefooncentrale van de luchtbeschermingsdienst en hielpen in ziekenhuizen en bij de politie. Op de zolders van de marinewerf lagen grote hoeveelheden verbandmateriaal, bedden en dekens en de scouts hielpen het Rode Kruis om dit te distribueren naar ziekenhuizen in Amsterdam, maar ook in Leiden, Delft en verder. Direct na de capitulatie organiseerden de padvinders in Amsterdam een inzameling voor hulpbehoevenden. De scouts uit de stad gingen de huizen langs. er hen waren ook Hopman Teixeira de Mattos, de vaandrigs Herman de Bruin en Jan Binnendijk en voortrekker John Fenthur.

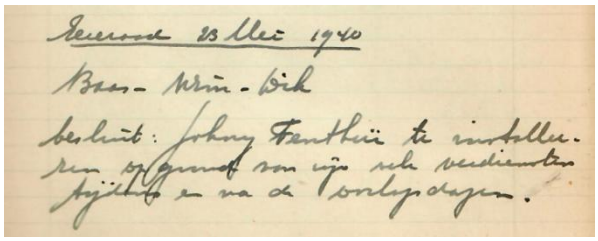
De VVV Amsterdam was na de capitulatie belast met het opsporen van gegevens van personen van wie bij familie nog niet bekend was waar ze zich bevonden na de meidagen

van 1940. De adjunct directeur van het VVV Amsterdam van Ton Koot, een bekende scout. Ze hadden hiervoor een organisatie in het leven geroepen, met medewerking van de militaire autoriteiten, de Nederlandse Spoorwegen en de Nederlandse Padvinders. Omdat de post na de meidagen nog niet goed functioneerde, werd een koeriersdienst van padvinders in het leven geroepen. De eerste groep vertrok op 21 mei vanaf het centraal station in Amsterdam. De scouts behandelden naar schatting 3500 tot 4000 aanvragen. Er waren 29 koeriers, waaronder één verkenner en de rest voortrekkers en leiders die naar alle uithoeken van Nederland trokken om inlichtingen in te winnen.



Een bijzondere prestatie is het recherchewerk, dat twee Voortrekkers, John Fenthür en Dick Horringa, op persoonlijk verzoek van een bewoner van Den Haag hebben verricht. De zoon van dien heer was plotseling verdwenen. De beide Voortrekkers hebben als speurders van de goede soort zijn spoor gezocht en gevolgd. Bij IJmuiden hield het op. Met het laatste schip, dat vandaar was uitgevaren, was hij naar Engeland overgestoken! Daar was de taak van de „achtervolgers" afgelopen; dezelfde dag, waarop zij zekerheid van het vertrek hadden gekregen, brachten zij nog mondeling en schriftelijk rapport uit aan de vader, die wel pijnlijk getroffen was door het verdwijnen van zijn zoon, maar daarbij toch grote bewondering had voor het werk, dat de twee Voortrekkers hadden geleverd.

Voortrekker Joop Kramer heeft een logboek bijgehouden over de inzet van padvinders: *Paraat!: oorlogsdiensten 1940 van Verkenners en Voortrekkers te Amsterdam.* Henk Pelser maakte tekeningen.

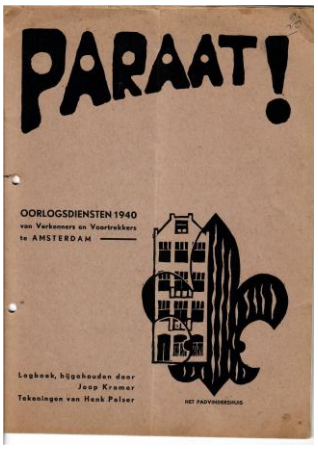


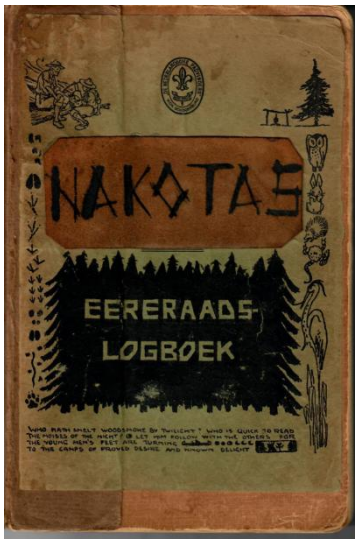
De Eereraad van de Nakota´s besluit op 23 mei 1940 om Johnny te installeren op grond van zijn vele verdiensten tijdens en na de oorlogsdagen. Hij wordt in 1941 ploegleider.

Tijdens de oorlog werd hij als dwangarbeider in het kader van de Arbeitseinsatz tewerkgesteld in Duitsland. Hij vroeg hiervoor een paspoort aan en vertrok op 1 juni 1942 naar Hamburg.

John is overleden op 4 september 1995 in Almere.

Meer informatie





[Johan Carl Fenthur (1913-) » Stambomen Hans Sentis » Genealogie Online]
[Johan Carl Fenthur (1871-1942) » Stambomen Hans Sentis » Genealogie Online]
[Registratie John Fenthür te Kreis Hamburg » Open Archieven]
[Paraat! : oorlogsdiensten 1940 van Verkenners en Voortrekkers te Amsterdam | NIOD Bibliotheek (worldcat.org)]
[De Tijd : godsdienstig-staatkundig dagblad » 25 mei 1940 - Art. 110 | Delpher]
[Algemeen Handelsblad » 21 mei 1940 - Art. 100 | Delpher]
[Home - Netwerk Oorlogsbronnen]
[Indexen (archief.amsterdam)]
Nakotas Eereraadslogboek, Archief Reizend Scoutingmuseum


Cert. No. 5874

AANVRAAG BUITENLANDSCH PASPOORT

voor (vestiging in)

Naam

Voornamen

Echtg. van

Wed.

Geb. te

Beroep Nat.

Adres

Met echtg.

Geb. te

en kinderen

Bijzonderheden

Oud paspoort

Betaald f

Datum

Afhalen

Gezien, de Administrateur, Chef der Afdeeling Bev. Reg. en Verk.,

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op http://vrijheid.scouting.nl voor meer informatie en alle andere verhalen.