

Op 1 december 1916 werd Troep 8 de Zwarte Bende opgericht in Rotterdam, als onderdeel van de Christelijke Jonge Mannen Vereniging (CJMV). In 1919 werden de Rotterdamse groepen hernummerd en kreeg de groep nummer 18. De groep droeg een das met een schotse ruit. In 1922 werd de groep een waterscoutinggroep. Een aantal groepen gingen in 1933 samen het pand aan de Haringvliet 76 huren. Naast het hoofdkwartier van het district Rotterdam en het Centraal magazijn, zaten hier Groep 14 de M.A.A.S. groep, Groep 17 Oranje Blauw, Groep 18 de Zwarte Bende, Groep 7 De Verkenners en Groep 21 De Ketting. Twee jaar later ging groep 14 op in groep 18. Besloten werd de naam van groep 18 te veranderen in de MAAS groep. Dit stond niet meer voor de afkorting *Machtig Als Alles Samenwerkt* maar voor rivier de Maas. De stam kreeg de oude groepsnaam, Zwarte Bende. De groep nam in 1937 deel aan de 5e Wereld Jamboree in Vogelenzang.

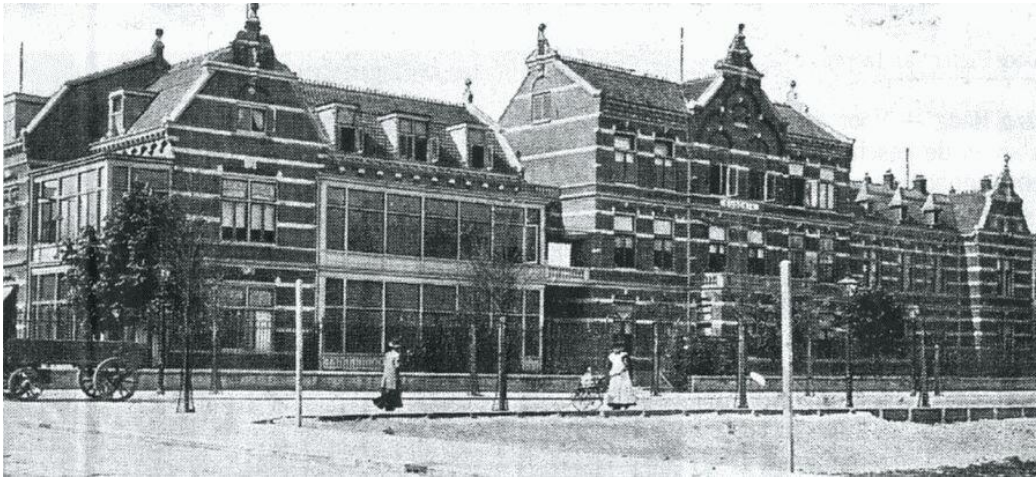


De meidagen van 1940 kwam de groep redelijk ongeschonden door. De eigenaar van het pand had dringend kantoorruimte nodig en de verschillende groepen moesten vertrekken. De Maasgroep zette een noodgebouw neer op haar terrein aan de Kralingse plas. Na het verbod op Scouting werd deze locatie niet verzegeld. De verkenners haalden hun tenten en een deel van de tuigage van de boten op, maar durfden niet alles mee te nemen. Hun schip De Albatros wisten ze wel te verplaatsen. Watersportvereniging Rotterdam had interesse in hun terrein. Nadat de voorzitter van de WSVR melding deed bij de gemeente, werd de Jeugdstorm geïnformeerd. Zij verkochten het terrein aan de WSVR.



Groep 7 De Verkenners en groep 18 MAAS groep gingen, na het verbod op Scouting op 2 april 1941, door onder de naam Kralingse Luchtvaart Club en waren officieel aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart. De groepen vonden een clublokaal bij door de oorlogsomstandigheden stilliggend tricotage fabriekje bij de Raampoortstraat. Toen het bestuur van de KNVL in 1942 door een aantal NSB leden vervangen werd, besloot de Kralingse Luchtvaart Club te stoppen. De groep ging in de zomer van 1942 nog wel op kamp.

De stam trad op als brandwacht in het Eudokia-ziekenhuis te Rotterdam. Het ziekenhuis Eudokia aan de Bergweg/ Bergsingel in Rotterdam zocht in 1942 naar mensen die hulp wilden verlenen tijdens luchtaanvallen en kwamen in contact met de verboden Scoutingorganisatie. Onder leiding van schipper Pieter Cornelis van Putten van de MAAS groep, Hopman Matteus Leonardus Saris van De Verkenners, Oubaas Hendrik Johannes Arnoldus Loedeman van de Ph. Van Uyternessegroep en hopman Ale Gaele Stienstra van de Albert Schweitzergroep werd een brandwacht gevormd. Er werd contact opgenomen met verschillende groepen als snel stonden er 80 vrijwilligers klaar van 9 groepen (groep 1 Lischgroep, 2 Decimagroep, 5 Calandtgroep, 6 Ph. Van Uyternessegroep, 7 De Verkenners, 9 Albert Schweitzer, 16 Prins Hendrikgroep, 18 MAAS groep en 19 De Trekvogels). Van daadwerkelijke hulp is het nooit gekomen. Het bleef bij wachten en oefenen met het uitrollen en aankoppelen van brandslangen en het oefenen met brancards. Na een tijd werd het ziekenhuis een onderduikadres voor veel jongeren, die waren opgeroepen voor de Arbeitseinsatz om in Duitsland te gaan werken.



Direct na de bevrijding werden padvinders in Rotterdam actief in de padvindershulpdiensten. Onder andere 25 scouts van groep 18 Maasgroep deden hier aan mee. De August Herman Franckenschool aan de Hofdijk 11 was de centrale post en vanuit hier kregen de scouts opdracht om assistentie te verlenen, bv bij het hoofdbureau van politie, bij het stadhuis, in ziekenhuizen, voedseluitdeling enz. Op 10 mei 1945 kwam de *Padvinders Postdienst (PPD)* als onderdeel van de Jeugdhulp Rotterdam op gang. Ook de PPD was in de school gevestigd en heeft gefunctioneerd tot 25 mei 1945, toen de PTT weer in staat was de postbezorging zelf op te pakken. Acht Maasgroepers kregen onder andere de opdracht om naar de fa Sillevoldt aan de Honingerdijk te gaan om te helpen met laden en lossen van vrachtauto's met levensmiddelen die door vliegtuigen waren gedropt en met schepen werd aangevoerd. Ze waren hier twee week actief.



## Meer informatie

[25 jaar padvindersbeweging te Rotterdam » » \[1936\] - Pag. 19 | Delpher](#)

[Rotterdamsch nieuwsblad » 25 jun 1937 - Art. 87 | Delpher](#)  
"De huifkar"; algemeen maandblad van en voor  
voortrekkers der Nederlandsche Padvindersbeweging, jrg

[5, 1937, no. 47, 1937 » 1937-03 - Pag. 14 | Delpher](#)  
[Rotterdamsch nieuwsblad » 20 jan 1933 - Art. 98 | Delpher](#)

18 haalt op... De geschiedenis van een Rotterdamse  
Scoutinggroep, door K.M. de Vries [18 Haalt Op 1996](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 26, 1940, no. 8, 1940 » 1940-08 - Pag. 3 | Delpher](#)



Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.