Batavieren Amsterdam

De Amsterdamse Groep 3 De Batavieren was aangesloten bij de Padvinders Vereniging Nederland. Ze was eigenaar van tweemaster De Lichtstraal en voer er mee op het IJsselmeer. Het clubblad van de groep heette De Spil.

Bij het uitbreken van de oorlog lag de Lichtstraal in Durgerdam, maar leed geen schade bij het bombardement op Durgerdam. Het schip werd hierna naar Amsterdam gebracht en kreeg een veiliger plaats in de Oude Houthaven. Na het verbod op Scouting op 2 april 1941 werd geprobeerd om De Lichtstraal te laten 'onderduiken' bij Rijks Waterstaat in Hoorn. Dit wordt verraden en het schip komt in handen van de Marine Jeugdstorm. Zij dopen het schip om in Van Speijk. Het schip overleefde de oorlog en werd op 5 mei 1945 terug gevonden wordt naast de Tolhuispont. Vandaar wordt zij weer teruggebracht naar haar oude ligplaats in de Sixhaven, geheel verwaarloosd en gehavend. Het houten dek was gesloopt en de inventaris en een zwaard verdwenen. In 1946 kon er met enige improvisatie weer gevaren worden. De Amerikaanse Marine stuurde eikenhout voor een nieuw zwaard. Van de grenen houten verpakking van het zwaard konden alle vloerdelen gemaakt worden.

De stam van de groep heette vlak voor de oorlog de Flibustiersstam. De oudere leden van de groep bleven contact onderhouden, beraamden plannen voor de toekomst en voerden voorbereidingen uit. Een aantal jongens was actief in het verzet en bleven elkaar ook ontmoeten. Zo zocht Engelandvaarder en loods Tobs Biallosterski zijn stuurman Dick Hütter op om over 'zaken' te praten, toen hij als geheim agent in Amsterdam was. Verzetsstrijder en zeeverkenner Hans Schippers bleef langskomen bij de ondergrondse bijeenkomsten van de groep en zorgde voor de levensmiddelenkaarten van zijn Dick toen hij ondergedoken zat. Ook oud zeeverkenner en verzetsstrijder Leo Frijda onderhield contact met de schipper.



Zes zeeverkenners van groep 3 De Batvieren kwamen om tijdens de Tweede Wereldoorlog, waarvan vijf in het verzet; Hans Schippers, Tobias Biallosterski, Ben Biallosterski, Leo Frija en Jacques Bak. Wim van Bentum kwam om in Duitsland tijdens de Arbeitseinsatz en schipper Gerrit Koopmans overleed vlak na de oorlog door ziekte. Ze werden door groep 3 herdacht in een speciale uitgave van *De Spil*, het maandblad van de groep, van 8 oktober 1945. Stuurman Dick Hütter schrijft hierin een gedicht; *Het is stil rond het graf / Slechts de wind fluit zijn lied / Van de vrijheid en van de zee / En doet klap'ren hun vlag / Als eresaluut / En geeft hun Gods zegen mee.*

Meer informatie

Lichtstraal » Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten

Speciale uitgave van *De Spil*, maandblad van Groep III, oktober 1945

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op http://vrijheid.scouting.nl voor meer informatie en alle andere verhalen.