

Niet alleen Nederlandse scouts waren in Nederland slachtoffer van oorlogsgeweld. Ook onder de geallieerden waren veel scouts. Sommigen gaven hun leven en kwamen in Nederland om. Bijvoorbeeld omdat ze op onderweg naar of van Duitsland neergeschoten werden of omdat ze tijdens de bevrijding van Nederland gesneuveld zijn. Een aantal zijn begraven in Nederland terwijl ze net over de grens in Duitsland gesneuveld zijn.



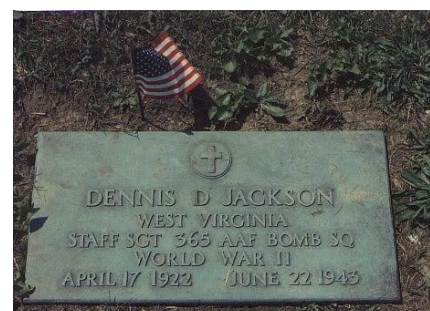
Dennis Dawl Jackson werd geboren op 17 april 1922 in Charleston, West Virginia. Samen met zijn jongere broers, James en Leroy, was hij lid van scoutinggroep 57 in Davis Creek, West Virginia. Hij was waarschijnlijk jeugdlid en werd later assistent-scoutleider.

Net als zijn broers hield hij van het buitenleven – kamperen, wandelen, vissen en jagen op klein wild. Hij blonk uit in het sleutelen aan auto's. Hij studeerde in 1939 af aan de South Charleston High School in Charleston en ging kort daarna in het leger.

Op 9 november 1942 voltooide Dennis zijn opleiding tot boordschutter in Las Vegas. Hij vertrok naar het Verenigd Koninkrijk en werd ingedeeld bij het 365e Bomb Squadron van de 305e Bomb Group, waar hij diende als staartschutter op een Boeing B-17 Flying Fortress. Ze waren gestationeerd op de RAF-vliegbasis Chelveston in het Verenigd Koninkrijk. Zijn vliegtuig met serienummer 41-24533, heette oorspronkelijk Boom Town. Het raakte zwaar beschadigd tijdens een aanval op onderzeebootbases in Frankrijk. Het vliegtuig werd gerepareerd en werd daarna weer ingezet onder de nieuwe naam Cherry.

Op 22 juni 1943 nam hij deel aan een aanval op de fabrieken voor synthetisch rubber in Hülse in Duitsland. Deze missie was de eerste grootschalige luchtaanval overdag op de industrie in het Ruhrgebied. Het gebied werd zwaar verdedigd door luchtafweergeschut en vijandelijke jagers. De hoofdmacht bestond uit een grote formatie van 235 B-17 bommenwerpers. Het doelwit lag ver buiten het bereik van escortes van jachtvliegtuigen, waardoor de bommenwerpers afhankelijk waren van hun boordschutters voor de verdediging tegen vijandelijke jagers. Een afleidingsaanval werd vertraagd en leidde minder Duitse verdediging weg van de hoofdmacht dan gehoopt. Na de bombardementen werd de formatie zwaar aangevallen door Duitse jagers. Sommigen meldden dat ze wel 125 tot 175 vijandelijke jagers zagen. De vliegtuigen werden constant aangevallen. Van de hoofdmacht raakten 75 B-17's beschadigd en werden er 16 neergeschoten. Het vliegtuig van Dennis was er één van. Ze werden neergeschoten door een Messerschmitt Bf109G en stortten neer in Slijk-Ewijk in de Betuwe, 700 meter ten noorden van de Waaldijk.

De bemanning bestond uit tien mannen. Vier van hen sneuvelden meteen. Dennis was zwaargewond en overleed binnen een uur. De overige vijf werden krijgsgevangen genomen, maar één van hen overleed later in het ziekenhuis alsnog aan zijn verwondingen. Dennis en de vier andere omgekomen mannen werden begraven in Herveld. Hij werd later overgebracht naar de Verenigde Staten. Verschillende andere bemanningsleden werden overgebracht naar de Amerikaanse oorlogsbegraafplaats en het oorlogsmonument in Margraten.



Dennis ontving postuum een Citation of Honour (ereteken) en het Purple Heart. Hij wordt herdacht in het ereboek in de kapel van het National Museum of the Mighty Eighth Air Force in Pooler, Georgia.

Meer informatie

[Missing Air Crew Report number 16205](#)

[Dennis D Jackson : Staff Sergeant from West Virginia, World War II Casualty](#)

[Results vliegregister](#)

[41-24533 | American Archive](#)

[41-24533 / Cherry aka Boom Town | B-17 Bomber Flying Fortress – The Queen Of The Skies](#)

[Strategic bombing during World War II - Wikipedia](#)

[Combined Bomber Offensive - Wikipedia](#)

[VIII Bomber Command 65 | American Archive](#)

[Memphis Belle, A Story of a Flying Fortress](#)

[Synthetic rubber plant at Huls, 6/22/43. \(U.S. Air Force Number 24557AC\)](#)

[Bombing synthetic Rubber plant, Huls, Germany. Cloud towers over one corner of the plant.](#)

[The smoky splashes of the first bombs are visible. \(U.S. Air Force Number 26061AC\)](#)

[Bombing synthetic Rubber plant, Huls, Germany. Cloud towers over one corner of the plant.](#)

[The smoky splashes of the first bombs are visible. \(U.S. Air Force Number 26061AC\)](#)

[HULS, GERMANY \(U.S. Air Force Number B27172AC\)](#)

[Towering thousands of feet, a great column of smoke rises from the ruins of the Huls](#)

[synthetic rubber factory in the Ruhr. \(U.S. Air Force Number 24635AC\)](#)

[HULS, GERMANY \(U.S. Air Force Number 27172AC\)](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.