



William Frank Timperley is geboren op 23 maart 1897 in Watergraafsmeer. Hij was de zoon van Frank Percy Timperley en Anna Marregretha Kroes en kwam uit een gezin met 6 zonen. Rond 1900 verhuisde het gezin naar Laren. Ze hadden de Engelse nationaliteit. William was van beroep zeeman.

In 1919 werd in de regio 't Gooi de Hilversumsche Watergroep opgericht. Het is de oudste, nog bestaande, zeeverkennergroep van Nederland. In 1921 werd voor de groep een clubhuis in de stijl van de Amsterdamse School gebouwd, naar ontwerp van de architect J. van Laren. Het pand ligt op de hoek van de Schuttersweg en de Sterrelaan.

William Timperley werd in 1927 schipper van deze groep (groep 2) en maakte de groep populair. Hij zou de groep gedurende meer dan 35 jaar leiden en was naast schipper ook lange tijd akela. Zijn broer Robert was ook actief bij Scouting en betrokken bij de in 1911 opgerichte afdeling in Bussum. Paul Kruijne was in 1937 welpenleider. Hij vloog in de oorlog voor de luchtmacht in Nederlands Indië en werd neergeschoten.

Scouting werd op 2 april 1941 door de bezetter verboden. Het clubhuis werd in beslag genomen en overgedragen aan de Jeugdstorm, tot ergernis van de leerlingen van de HBS en het Gymnasium. Het gebouw werd regelmatig volgeplak met anti Nazi leuzen en pamfletten, tot ergernis van de Jeugdstorm die er wekelijks in uniform kwam oefenen. De Grune Polizei werd er soms bijgehaald en de sloten moesten regelmatig vervangen worden omdat die gesaboteerd werden. Van de 'grote beurt' in de nacht van 17 op 18 oktober 1941 is een foto bewaard gebleven die in opdracht van de politie gemaakt werd.



Timperley werd tijdens de oorlog vanwege zijn Britse nationaliteit geïnterneerd, eerst in Polen, toen in Zuid-Frankrijk en daarna in Bremen. Zijn Britse afkomst maakte hem verdacht. Hij overleefde de oorlog en hij keerde in juli 1945 weer terug.

Op 15 mei 1945 kwamen tien overgebleven Zuiderkruisleden weer bijeen en besloten de groep voort te zetten. De veilig in Nederland teruggekeerde Timperley voegde zich bij hen. Onder zijn leiding werd de club nieuw leven ingeblazen. De naam Zuiderkruisgroep kreeg de groep pas na de oorlog. Deze naam is waarschijnlijk door schipper Timperley bedacht en afgeleid van de eerste Zuidpoolexpeditie met overwintering van 1898 tot 1900 onder die naam. Timperley was altijd geïnteresseerd in pooltochten vandaar ook dat bijna alle boten naar zulke tochten of mensen genoemd zijn. Hij stopte in 1964 bij de groep.

Na de oorlog bestond in Hilversum ook een W.F. Timperley watervendel, onderdeel van het NPG.

Meer informatie

[Zuiderkruisgroep - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](http://Scoutpedia.nl)

[Geschiedenis | Scouting Zuiderkruis](#)

[Waakt; orgaan der Padvinders Vereeniging Nederland, 1934, 1934 » 1934-01 - Pag. 10 | Delpher](#)

[Waakt; orgaan der Padvinders Vereeniging Nederland, jrg 5, 1938, no 8, 1938 » 1938-09 - Pag. 11 | Delpher](#)

[Wiliam Frank Timperley \(1897-?????\) » Genealogie Jongejan » Genealogie Online](#)

[Oudbruin 3.0 | Groep | Zuiderkruis](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 7, 1921, no. 3, 05-03-1921 » 05 maa 1921 - Pag. 12 | Delpher](#)

[Schuttersweg 34, 1217 PZ te Hilversum | Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed](#)

[1995.2 HBS in de branding.pdf \(albertusperk.nl\)](#)

[De Gooi- en Eemlander » 30 maa 1962 - Art. 19 | Delpher](#)

[De padvindster, jrg 21, 1949, no. 6, 15-06-1949 » 15 jun 1949 - Pag. 20 | Delpher](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.