

Rudolf Langendam is geboren op 31 maart 1924 in Amsterdam. Hij was de zoon van Sim Gerardus Cinisius Langendam en Wilhelmina Mense. Rudolf had een broer Michiel. Hij kwam uit een katholiek gezin. In 1931 begon zijn vader een zilvervossenfarm in Wezep bij Zwolle. Ze woonden in huize Veluwezoom.

Hij was lid van de Jonge Wacht in Zwolle. Op een gegeven moment is hij gestopt omdat hij liever padvinder wilde worden. In Zwolle was op dat moment geen katholieke verkennersgroep dus het ging niet door. Toen er wel een katholieke groep werd opgericht hielp hij liever zijn vader in zijn bedrijf. In 1940 ging hij naar de HBS. Toen het steeds moeilijker werd voedsel te krijgen voor de zilvervossen, ging zijn vader werken bij de telex afdeling van de politie. Ze gingen daarom wonen in Voorburg.

In Voorburg spioneerde Rudolf op vliegveld Ypenburg, met als doel de gegevens later te gebruiken als hij aan kon sluiten bij een ondergrondse organisatie. Hij probeerde met een Zweeds schip uit Nederland te vluchten, maar op het laatste moment ging dit niet door. Op 14 mei 1943 vertrok hij via de zuidelijke route via België, Frankrijk, Spanje, Portugal en Gibraltar naar Engeland. Daar kwam hij op 16 oktober 1943 aan. In Engeland werden de Engelandvaarders verhoord door de Britse veiligheidsdienst MI5. Daarna werd hij op 10 november verhoord door de Nederlandse veiligheidsdienst. De verhoren van de Nederlandse veiligheidsdienst zijn bewaard gebleven. Hij werd gerekruteerd om te vliegen voor de RAF. Zijn functie was boordschutter.

Samen met scout en Engelandvaarder Wim Melissen voerde hij op 19 augustus 1944 met een Mitchell FW258-G een operatie uit naar Frankrijk. Beiden waren boordschutter. Het toestel wordt boven de 'Zak van Falaise' geraakt door Duits luchtafweergeschut (Flak) en stort neer bij Cesny-les-Sources in Frankrijk. Niemand van de inzittenden overleeft de crash.



Hij werd in eerste instantie in een massagraf begraven op het Engelse kerkhof Banneville-Calvados. In 1950 werd hij herbegraven op het Militair Ereveld Grebbeberg in Rhenen.

Rudolf is onderscheiden met het Kruis van Verdienste '*voor het voorbereiden en uitvoeren van een plan tot ontsnapping uit bezet Nederland en na vele moeilijkheden Engeland bereikt*'.

Zijn naam staat op het 'Gedenkteken Luchtvaarders' in Soesterberg.

#### Meer informatie

[Rudolf Langendam | Oorlogsgravenstichting](#)

[Rudolf Langendam | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)

[Rudolf Langendam \(Amsterdam, 31 maart 1924 - Acqueville \(F, Dept.Calvados\) aan boord van Mitchell FW 258 \(G\), 19 augustus 1944\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Soesterberg, 'Gedenkteken Luchtvaarders' - Nationaal Comité 4 en 5 mei : Nationaal Comité 4 en 5 mei](#)  
[\(Dapperheids\)Onderscheidingen \(NIMH / Nederlands Instituut voor Militaire Historie\) - Nederlands Instituut voor Militaire Historie \(archieven.nl\)](#)  
[Reizen van Engelandvaarders | Nationaal Archief](#)  
[| Nationaal Archief](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.