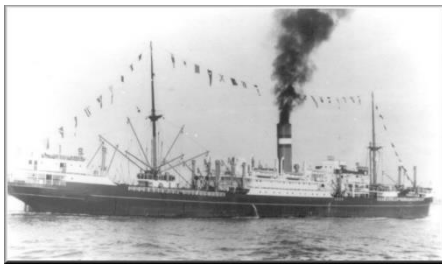


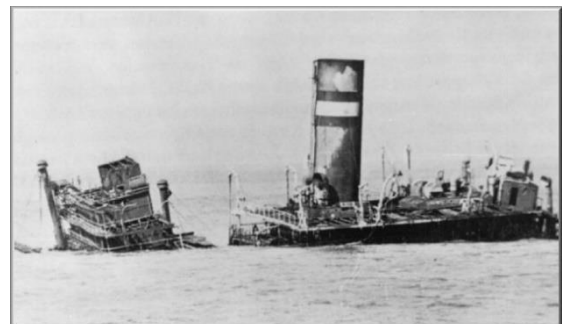
Ynze de Boer is geboren in 1921. Hij was roverscout (voortrekker) bij de 34e Haagse Groep W.I.K. (Willen is Kunnen). Ynze werkte als steward op de Spaarndam van de Holland Amerika Lijn. Dit schip vertrok in 1939 uit New Orleans en zou via Londen naar Rotterdam gaan. Kapitein was F.H. Dobbinga en het schip voer onder neutrale Nederlandse vlag.



Misschien was Ynze de Boer wel de eerste Nederlandse scout die geconfronteerd werd met de (aanstaande) Tweede Wereldoorlog. Op 27 november 1939 wachtte het schip in de Theemsmond bij de ingang van het Knock Deep, op de verplichte controle door de Engelse douane. Om 09.45 liep het op een magnetische mijn; de romp scheurde open tot aan het bovenste dek en brak in

drie delen. Het schip brandde uit. De mijnen waren in de nacht van 12 op 13 november 1939 gelegd door de vier Duitse torpedootjagers "Wilhelm Heidkamp", "Hermann Kuhne", "Hans Lindemann" en "Karl Galster".

Door de explosie komt een bemanningslid om. Nadat het schip is gestopt, gaan de overlevenden in de reddingboten, maar reddingboot nr. 6 komt hard in botsing met de scheepshuid en alle inzittenden vallen in het water. Drie mensen komen om voordat ze kunnen worden gered. In totaal komen 5 bemanningsleden en een vrouwelijke passagiere om.



Matroos Penning wordt later geprezen voor zijn inspanningen om de enige passagier, de bejaarde dame Mw. F. Steffens - Gobel, te helpen. Ze vallen beide in het water als reddingboot 6 kapot slaat, en hij doet zijn uiterste best om haar te helpen en boven water te houden. Ook Ynze is bij deze reddingsactie betrokken. Hij probeerde haar te redden toen ze in het water lag, maar ze werd uiteindelijk door de stroming meegenomen.

De 18-jarige steward De Boer heeft nog getracht haar te redden, toen zij door een zware zee uit de reddingboot was weggespoeld. De Boer vertelde daaromtrent: „mevrouw Steffen was nog geen twee meter ver weg en riep om hulp, ik pakte haar en trachtte haar hoofd boven water te houden, zij worstelde doch tenslotte werd zij door den zeeegang weggetrokken. Het eenige wat ik kon doen, was terug naar de boot te zwemmen.”

Ynze werd op 24 februari 1940, in het bijzijn van zijn groep, onderscheiden met een Zilveren Eerekrus voor zijn optreden tijdens de ontplofing van het schip. Het Zilveren Eerekrus had een blauw lint en werd toegekend voor moed met belangrijk levensgevaar.

Meer informatie

[H.AL. vloot 40-45 \(arendnet.com\)](http://H.AL.vloot40-45(arendnet.com))

De Maasbode 28 november 1939

[BIJZONDERE GEBEURTENISSEN - Pagina 2 \(verenigingdelijn.nl\)](http://BIJZONDERE.GEBEURTENISSEN-Pagina2(verenigingdelijn.nl))

[Pieter Penning \(oorlogsgravenstichting.nl\)](http://PieterPenning(oorlogsgravenstichting.nl))

[Algemeen Handelsblad » 27 feb 1940 - Art. 56 | Delpher](http://AlgemeenHandelsblad»27feb1940-Art.56|Delpher)

[Haagsche courant » 26 feb 1940 - Art. 360 | Delpher](http://Haagschecourant»26feb1940-Art.360|Delpher)

[Het Vaderland : staat- en letterkundig nieuwsblad » 27 feb 1940 - Art. 61 | Delpher](http://HetVaderland:staat-enletterkundignieuwsblad»27feb1940-Art.61|Delpher)

[Weest paraat; officieel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 26, 1940, no 3, 1940 » 1940-03 - Pag. 4 | Delpher](http://Weestparaat;officieelorgaanvandeNederlandschePadvinders,jrg26,1940,no3,1940»1940-03-Pag.4|Delpher)

[Historische waarderingstekens tot 1973 - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](http://Historischaarderinstekentot1973-Scoutpedia.nl(scoutwiki.org))



Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.