

Niet alleen Nederlandse scouts waren in Nederland slachtoffer van oorlogsgeweld. Ook onder de geallieerden waren veel scouts. Sommigen gaven hun leven en kwamen in Nederland om. Bijvoorbeeld omdat ze op onderweg naar of van Duitsland neergeschoten werden of omdat ze tijdens de bevrijding van Nederland gesneuveld zijn.

Arthur Halfpenny is geboren in 1919. Hij was de zoon van Frank en Florence Halfpenny uit Etruria, Stoke-on-Trent, Engeland.

In zijn jeugd was hij scout bij de 95th City of Stoke-on-Trent (Hanley High School) Group.

In de nacht van 12 op 13 augustus 1941 vertrok een Avro Manchester Mk1 bommenwerper vanaf de vliegbasis Waddington (Lincolnshire) met registratienummer L7381 samen met een groot aantal andere vliegtuigen voor een luchtaanval op Nazi-Duitsland. Aan boord was 6 bemanningsleden, onder wie Arthur Halfpenny, radiotelegrafist/ boordschutter (22). Tot de doelen behoorden onder andere Stettin, Osnabrück, Keulen, Kiel en Berlijn. Het bewuste toestel maakte deel uit van No. 207 Squadron RAF, dat Berlijn als doel had. De weersomstandigheden die nacht waren niet bijzonder goed. Het regende en het zicht was daardoor slecht. Vanaf de Nederlandse kust lagen ze onder vuur van het Duitse luchtafweergeschut. Toen het Flak (Duits luchtafweergeschut) plotseling zweeg, moet het voor de bemanning duidelijk zijn geweest dat er Duitse jachtvliegtuigen in de buurt waren. Eén van de jagers was de Messerschmitt Bf-110 van Oberleutnant Ludwig Becker van het Nachtjagtgeschwader 1. Becker was een Duitse "Ace" (vijf of meer toestellen neergeschoten). Tegen de tijd hij zelf op 26 februari 1943 ten noorden van Schiermonnikoog werd neergehaald, had hij 44 neergeschoten vliegtuigen op zijn naam staan. Becker viel de Manchester op de meest kwetsbare plek aan, namelijk van onderen. Door de aanval ontploften de brandstoftanks en de lading bommen. Het toestel spatte uit elkaar boven Froombosch in de buurt van Hoogezand. De brokstukken kwamen terecht tussen de Lange Wijk en de Nieuw-Apostolische kerk in Froombosch. De bemanning had geen schijn van kans. Er waren geen overlevenden.



De slachtoffers werden in eerste instantie op de Algemene begraafplaats in Froombosch begraven, samen met de drie slachtoffers van een toestel dat op 21 januari 1943 neergehaald werd. Na de oorlog werden op 18 mei 1951 de stoffelijke resten overgebracht naar de Canadese Erebegraafplaats te Holten en daar herbegraven. Het merendeel van de gesneuvelden die begraven liggen in Holten zijn omgekomen bij de opmars van de het 2e Canadese Korps in Noord-Duitsland, en over de Eems in april en de eerste dagen van mei 1945. Na het einde van de vijandelijkheden werden hun stoffelijke resten samengebracht op deze begraafplaats. Op de Canadese oorlogsbegraafplaats van Holten zijn 1.393 oorlogsgraven van het Gemenebest uit de Tweede Wereldoorlog.



Aan hem werd op 17 januari 1941 de Distinguished Flying Medal (DFM) toegekend. Hij was toen ingedeeld bij het No. 44 (Rhodesia) Squadron.

Meer informatie

[The Scouts Roll of Honour | Scouts](#)

[Air Forces WW2 Casualty : Flight Sergeant A HALFPENNY \(549626\), Royal Air Force \[RAFCommands\]](#)

[Flight Sergeant Arthur Halfpenny | War Casualty Details 2227325 | CWGC](#)

[Plaqueette Begraafplaats Froombosch HvhW.pdf](#)

[Holten Canadian War Cemetery | Cemetery Details | CWGC](#)

[Halfpenny, Arthur - TracesOfWar.nl](#)

[Stoke-on-Trent-Newcastle-Division-Roll-of-Honour.pdf \(newcastledistrictscouts.org.uk\)](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.