

Krijn Buitendijk is geboren op 28 november 1921 in Vlaardingen. Hij was de zoon van Krijn Buitendijk en Sija van der Wacht. Hij had een broer en drie zussen. Het gezin was Hervormd.

Politiek : Geen. Weet niet wat vader stemde. Hij was "in een bond van de S.D.A.P.". Lazen eerst "Rotterdamsch Nieuwsblad" en daarna "Voorwaarts", na den oorlog geen krant ; hadden radio om naar Londen te luisteren. Was bij de Ned. Padvindersvereniging, ook na het verbod der Duitschers, toen zonder uniform doorgegaan werd; was vaandrig van de Prins Bernhard-groep te Vlaardingen geweest, daarna voortrekker geworden.

De padvinderij in Vlaardingen ging feitelijk gewoon door onder leiding van vaandrig ELJSWLJK, chef op een wasscherij te Schiedam, wonende te Vlaardingen.

Hij ging naar de lagere school en monsterte daarna aan op de grote vaart. Hij was scout bij de Prins Bernhardgroep in Vlaardingen. Hij werd vaandrig en voortrekker. Toen Scouting op 2 april 1941 verboden werd, ging hij, zonder uniform door met het ontmoeten van medescouts.

Hij was zeeman en woonde ook voor de oorlog in Vlaardingen.

In mei 1940 zou hij opkomen voor militaire dienst, bij de geneeskundige dienst of de infanterie. Hij wilde weg uit Nederland en probeerde aan te monstern op een schip. In januari 1942 vond hij een schip waarmee hij richting Noorwegen ging. Daar lag hij wegens ziekte een tijdje in het ziekenhuis. Hij wist te ontsnappen en werd door een Noorse ondergrondse organisatie naar de Zweedse grens gebracht. Hij werkte daar een tijdje en kon uiteindelijk naar Engeland waar hij op 9 maart 1943 aankwam. Zijn ouders waren niet blij dat hij gedeserteerd was, maar kregen geen moeilijkheden met de bezetter.

In de nacht van 28 augustus 1944 vertrok de viermotorige Halifax MkV MA-W LL388 van het 161 Special Duties Squadron van vliegveld Tempsford, de thuishaven van twee Special Duties Squadrons. De bemanning bestond uit zeven Engelsen en drie Nederlandse agenten aan boord, die in opdracht van Bureau Bijzondere Opdrachten op droppingszone Hendrik tussen Hedel en Deurne gedropt zouden worden om het verzet te ondersteunen: Krijn Buitendijk, Jacky van der Meer (1922-1987) en marconist Gerrit Kroon (1909-1945). Ook zouden een aantal containers afgeworpen worden. Buitendijk was sabotage-instructeur. Zo ver kwam het niet. Afweergeschut schoot het vliegtuig in brand, waarna er een crashlanding in de Henriëttewaard werd gemaakt. Norman Slade en bommenrichter F/O Arnold Keith Michael Dean verloren het leven en werden in Engelen begraven. Huntley werd in een ziekenhuis opgenomen, Green en F/O C Carter overleefden hun gevangenschap in Stalag Luft I bij Barth. Gerrit Kroon raakte zwaar gewond en werd gearresteerd, Buitendijk en Van der Meer ontsnapten.

Toen de oorlog voorbij was, trouwde Krijn Buitendijk op 30 maart 1949 in Vlaardingen Wilhelmina Cornelia Mostert (1928-2004) en enige tijd daarna emigreerde het echtpaar Buitendijk naar Australië. In 1974 kwam Krijn Buitendijk terug naar Nederland. Daarna woonde hij een paar jaar in Vlaardingen. Hij overleed daar op 3 januari 1998 en is op 7 januari begraven op begraafplaats Holy in de Vlaardingse wijk Holy-Noord.

Meer informatie

[Reizen van Engelandvaarders | Nationaal Archief](#)

| [Nationaal Archief](#)

[Krijn Buitendijk - Wikipedia](#)

[Krijn Buitendijk \(Vlaardingen, 28 november 1921 - locatie onbekend, 3 januari 1998\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.