



Feike de Boer is geboren op 17 januari 1892 in Goingarip. Hij was een zoon van kamerlid Rients Feikes de Boer.

Na zijn eindexamen werd hij in 1910 toegelaten als adelborst aan het Koninklijk Instituut voor de Marine in Den Helder. Wegens het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog voer hij vierenhalf jaar lang voor de marine in de Indische archipel rond. Onmiddellijk na zijn terugkeer naar Nederland in 1919 verliet hij de marine en stapte hij over naar een werkkring op het vasteland bij de koopvaardij. Daar werd hij op 27-jarige leeftijd onderdirecteur van de Stoomvaart-Maatschappij Nederland in Batavia. Hij trouwde op 16 augustus 1919 met de Deense Aagot Vestesen (1888-1960). Uit dit huwelijk werden 2 dochters geboren. Na haar overlijden trouwde hij met Helene Kettner (1902-1968).

Tijdens de oorlog werd De Boer actief in de Nederlandsche Unie. De Duitsers sloten hem korte tijd op in Beekvliet te Sint Michielsgestel. Daarna werd De Boer actief voor het fonds voor zeelieden die voeren onder bevel van de Nederlandse regering in Londen, het Zeemanspot. Dit ging later op in het Nationaal Steun Fonds, de financier van het verzet. Het clandestiene overleg van bestuurders, onder wie Willem Drees, vroeg De Boer zich bereid te verklaren na de oorlog burgemeester van de gemeente Amsterdam te worden. Hij was burgemeester van 1945 tot 1946. Als burgemeester zette De Boer zich krachtig in voor het herstel van Schiphol en de Amsterdamse havens. In zijn korte ambtsperiode mocht hij, als dank voor de houding van de Amsterdammers in de oorlogsjaren, van koningin Wilhelmina het motto aannemen dat sindsdien het wapen van Amsterdam siert: *Heldhaftig, Vastberaden, Barmhartig*.

Hij werd in 1946 lid van de Raad der Vereeniging van De Nederlandse Padvindders.

Op 10 september 1946 nam hij ontslag als burgemeester, omdat hij benoemd was in de Commissie-Generaal die namens de regering een oplossing moest vinden in het conflict met de Republiek Indonesië. Na zijn weinig succesvolle optreden in de Commissie-Generaal trok hij zich voorgoed terug uit de actieve politiek en concentreerde hij zich op het ondernemerschap. Sindsdien was hij directeur van de NSDM, destijds het grootste scheepsbouwbedrijf van Nederland. Onder zijn leiding werd het herstel van de scheepsbouw en -reparatie in Amsterdam met kracht aangepakt en kwam deze bedrijfstak opnieuw tot bloei.

Hij is overleden op 15 augustus 1976 in Amsterdam.

Hij was Ridder in de Orde van de Nederlandse Leeuw en Commandeur in de Orde van Oranje Nassau. Daarnaast ontving hij diverse buitenlandse onderscheidingen.

Meer informatie

[Raad der Vereniging - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](#)

[Feike de Boer - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](#)

[Feike de Boer - Wikipedia](#)