

Willem Roest van Limburg



Willem Christoph Roest van Limburg is geboren in Den Haag op 15 februari 1891. Hij was gehuwd met jonkvrouw Caroline Johanna Henriette van Styrum. Hij speelde een belangrijke rol binnen Scouting. In juli 1939 wordt hij Districtscommissaris van district Amsterdam. Herman Maillette de Buy Wenniger was hier assistent districtscommissaris, Wolter Johan (Peep) Bijleveld assistent districtscommissaris Voortrekkers en Jan van Hulst assistent districtscommissaris voor de Oud Padvinders Vereniging. In 1940 was hij Hoofdkwartiercommissaris Luchtverkenner.

In 1910 werd hij toegelaten als kadet op de Koninklijke Militaire Academie bij het onderdeel infanterie. Hij bereikte de rang van luitenant-kolonel en was gedurende enige tijd docent aan de K.M.A. Na zijn militaire carrière werd hij onder meer controleur-generaal bij de Nederlandse Bank.

Op 14 mei 1940 trad Roest van Limburg op als de chauffeur van gepantserde auto van de Nederlandse Bank waarmee koningin Wilhelmina van Paleis Noordeinde naar Hoek van Holland werd gebracht om vervolgens met een daar gereed liggende torpedobootjager naar Engeland te varen. In de daarop volgende bezettingsjaren was Roest van Limburg ondercommandant van de Binnenlandse Strijdkrachten te Amsterdam.

Zijn zoon Theo is net als Willem actief in het verzet en voerde regelmatig opdrachten uit voor zijn vader. Hij is in januari 1945 omgekomen tijdens het uitvoeren van een opdracht.

Vlak na de oorlog werd Willem Hoofdcommissaris van De Nederlandsche Padvinders (1946-1951).

Op 24 september 1954 kwam hij in Haarlem onder verdachte omstandigheden om het leven.

Meer informatie

[Zestal crossers bij Opijnen verdronken jan. 1945 - Oorlogsslachtoffers West-Betuwe](#)

[Willem Roest van Limburg - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](#)

[Nieuwsblad van het Noorden \(kb.nl\)](#)

[Weest paraat; officiële orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 25, 1939, no 8, 1939 » 1939-09 - Pag. 16 | Delpher](#)

Weest Paraat februari 1951